

Multifunktionsöl für Motor, Getriebe und Hydrauliksystem von Landmaschinen
STOU – Super Tractor Oil Universal
Mineralisch

ANWENDUNGSHINWEISE

MULTIA SUPRA STOU 15W-40 ist ein hochwertiges Universalöl auf Mineralbasis, das für den Einsatz in Traktoren, Mähreschern, Erntemaschinen und Offroad-Geräten mit oder ohne Turbodieselmotoren entwickelt wurde. Es schmiert den Motor, das Getriebe, das Hydrauliksystem, die Zapfwelle (PTO), den Achsantrieb und die Nassbremsen.

Dieses Universalöl wird für den Einsatz in modernen Landmaschinen empfohlen, die unter erschwerten Betriebsbedingungen eingesetzt werden, darunter Maschinen von großen Landmaschinenherstellern wie John Deere, Massey Ferguson, Case IH, SAME, Renault, Claas, Deutz, New Holland, Ford und Fiat Agri.

Vereinfacht die Wartung, verringert das Risiko der Verwendung falscher Öle, minimiert den Lagerbedarf und ermöglicht den ganzjährigen Einsatz mit optimalen Ölwechselintervallen.

MULTIA SUPRA STOU 15W-40 ist nicht für Dieselmotoren mit Dieselpartikelfiltern (DPF) geeignet.

PERFORMANCE

API CF-4/SF definiert Qualitätsstufen für Diesel- (CF-4) und Benzinmotoren (SF) und gewährleistet eine angemessene Verschleißkontrolle, Ablagerungsbeständigkeit und Ölstabilität unter gemischten Flottenbedingungen.

ACEA E3 ist eine Spezifikation für Schmierstoffe, die in schweren Dieselmotoren verwendet werden und unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen für verbesserte Kolbenreinheit, Verschleißschutz und verlängerte Ölwechselintervalle sorgen.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Kann mit gleichartigen synthetischen oder mineralischen Ölen gemischt werden.

Ölwechsel sollten gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchgeführt werden. Konsultieren Sie die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs oder wenden Sie sich an einen Händler, um spezifische Richtlinien zu erhalten, da diese variieren können.



MOTUL MULTIA SUPRA STOU 15W-40

Multifunktionsöl für Motor, Getriebe und Hydrauliksystem von Landmaschinen
STOU – Super Tractor Oil Universal
Mineralisch

Wir empfehlen außerdem die Verwendung eines Ölüberwachungsprogramms, um die Ölwechselintervalle zu optimieren und den Schutz der Ausrüstung zu maximieren.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	ASTM D1500	Bräunlich
Viskosität	SAE J 300	15W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.876
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	101.0 mm²/s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13.6 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	134
Pourpoint	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN	ASTM D2896	11.3 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	224 °C / 435 °F

Multifunktionsöl für Motor, Getriebe und Hydrauliksystem von Landmaschinen
STOU – Super Tractor Oil Universal
Mineralisch

STANDARDS	
ACEA	E3
API	CG-4, GL-4
ZF	TE-ML 06B, TE-ML 06C, TE-ML 07B
OE-PERFORMANCE	
CASE IH	Hy-Tran B-6, MS-1204, MS-1205, MS-1206, MS-1207, MS-1209, MS-1210, MS-1216, MS-1230, MS-1317, MS-143 International Farmall (TCH Fluid), MS-144 International Farmall (TCH Fluid), MS-145 International Farmall (TCH Fluid), MS-185 (TFD Fluid)
CATERPILLAR	TO-2
EATON	I-286-S, M-2950-S
FORD	ESN-M2C134-A, ESN-M2C134-C, ESN-M2C134-D, ESN-M2C142-A, ESN-M2C143, ESN-M2C41, ESN-M2C43, ESN-M2C48-B, ESN-M2C48-C, ESN-M2C53-A, ESN-M2C53-B, ESN-M2C77-A, ESN-M2C86-A, ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C, ESN-M2C92, WSS-M2C159-A, WSS-M2C159-B, WSS-M2C159-C
FORD NEW HOLLAND	FNH 8200920: 1/2/3, FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201
JOHN DEERE	JDM J14A, JDM J14B, JDM J14C, JDM J20A, JDM J20B, JDM J20C, JDM J20D, JDM J21A, JDM J27
MERCEDES-BENZ	MB 227.1
VERSATILE	Gear and HydrTrans Fluid 24 M, Gear and HydrTrans Fluid 24 M
PRODUKTE	
Allison	C-4
Case New Holland	MAT 3505, MAT 3510, MAT 3525, MAT 3526
Hesston-Fiat	AF-87
IHC	B-5
JALOS	HTF (SEMS 17001)
Massey-Ferguson	M1135, M1138, M1139, M1141, M1143, M1144, M1145
Parker Denison	DENISON HF-1, DENISON HF-2
Renk Doromat	87.3, 87.4 A, 87.4 B
Sauer Sunstrand / Danfoss	Hydrostatic Trans Fluid
Sperry-Vickers	I-286-S, M-2950-S
ZF	TE-ML 06A, TE-ML 06R

