



MOTUL MULTIA SUPRA STOU 15W-40

Aceite lubricante para motor, transmisión y sistemas hidráulicos de maquinaria agrícola y de obra civil
STOU – Super Tractor Oil Universal
Mineral

USO

MOTUL® MULTIA SUPRA STOU 15W-40 es un aceite mineral universal de alta calidad, diseñado para su uso en tractores, cosechadoras, cosechadoras-trilladoras y equipos de construcción con o sin motores diésel sobrealimentados. Lubrica el motor, la transmisión, el sistema hidráulico, la toma de fuerza (PTO), la transmisión final y los frenos húmedos bañados en aceite.

Este lubricante está recomendado para su uso en equipos agrícolas modernos que operan en condiciones severas, incluyendo máquinas de grandes fabricantes de equipos originales, como John Deere, Massey Ferguson, Case IH, SAME, Renault, Claas, Deutz, New Holland, Ford y Fiat Agri.

Su naturaleza universal simplifica el mantenimiento, reduce el riesgo de utilizar el aceite incorrecto, minimiza las necesidades de almacenamiento y permite su uso durante todo el año con intervalos de cambio óptimos.

MOTUL® MULTIA SUPRA STOU 15W-40 no es adecuado para motores diésel equipados con filtros de partículas diésel (DPF).

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA E3
	API CG-4 / GL-4
HOMOLOGACIONES	ZF TE-ML 06B
	ZF TE-ML 06C
	ZF TE-ML 07B
PRESTACIONES	AGCO Massey-Ferguson M1135, AGCO Massey-Ferguson M1138, AGCO Massey-Ferguson M1139, AGCO Massey-Ferguson M1141, AGCO Massey-Ferguson M1143, AGCO Massey-Ferguson M1144, AGCO Massey-Ferguson M1145, Allison C-4, CASE IH Hy-Tran B-6, CASE IH MS-1204, CASE IH MS-1205, CASE IH MS-1206, CASE IH MS-1207, CASE IH MS-1209, CASE IH MS-1210, CASE IH MS-1216, CASE IH MS-1230, CASE IH MS-1317, CASE IH MS-143 International Farmall (TCH Fluid), CASE IH MS-144 International Farmall (TCH Fluid), CASE IH MS-145 International Farmall (TCH Fluid), CASE IH MS-185 (TFD Fluid), Case New Holland MAT 3505, Case

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Aceite lubricante para motor, transmisión y sistemas hidráulicos de maquinaria agrícola y de obra civil
STOU – Super Tractor Oil Universal
Mineral

New Holland MAT 3510, Case New Holland MAT 3525, Case New Holland MAT 3526, Parker Denison DENISON HF-1, Parker Denison DENISON HF-2, Hesston-Fiat AF-87, FORD ESN-M2C134-A, FORD ESN-M2C134-C, FORD ESN-M2C134-D, FORD ESN-M2C142-A, FORD ESN-M2C143, FORD ESN-M2C41, FORD ESN-M2C43, FORD ESN-M2C48-B, FORD ESN-M2C48-C, FORD ESN-M2C53-A, FORD ESN-M2C53-B, FORD ESN-M2C77-A, FORD ESN-M2C86-A, FORD ESN-M2C86-B, FORD ESN-M2C86-C, FORD ESN-M2C92, FORD WSS-M2C159-A, FORD WSS-M2C159-B, FORD WSS-M2C159-C, FORD NEW HOLLAND FNH 8200920: 1/2/3, FORD NEW HOLLAND FNHA-2-C-200, FORD NEW HOLLAND FNHA-2-C-201, IHC B-5, JOHN DEERE JDM J14A, JOHN DEERE JDM J14B, JOHN DEERE JDM J14C, JOHN DEERE JDM J20A, JOHN DEERE JDM J20B, JOHN DEERE JDM J20C, JOHN DEERE JDM J20D, JOHN DEERE JDM J21A, JOHN DEERE JDM J27, MERCEDES-BENZ MB 227.1, Renk Doromat 87.3, Renk Doromat 87.4 A, Renk Doromat 87.4 B, Sauer Sunstrand / Danfoss Hydrostatic Trans Fluid, EATON I-286-S, EATON M-2950-S, Sperry-Vickers I-286-S, Sperry-Vickers M-2950-S, Steiger HTF (SEMS 17001), VERSATILE Gear and HydrTrans Fluid 24 M, VERSATILE Gear and HydrTrans Fluid 24 M, ZF TE-ML 06A, ZF TE-ML 06R, CATERPILLAR TO-2

La norma **API CF-4/SF** define los niveles de calidad tanto para motores diésel (CF-4) como para motores de gasolina (SF), garantizando un control adecuado del desgaste, resistencia a los depósitos y estabilidad del aceite en condiciones de flota mixta.

La norma **ACEA E3** es una especificación para lubricantes utilizados en motores diésel de servicio pesado, que proporciona una mayor limpieza del pistón, protección contra el desgaste y capacidades de drenaje prolongadas en condiciones operativas exigentes.

RECOMENDACIONES

Se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Consulte el manual del propietario o de mantenimiento del vehículo o póngase en contacto con un servicio oficial del fabricante para obtener indicaciones específicas, ya que pueden variar.

También recomendamos utilizar la función de monitorización del aceite del vehículo para optimizar los intervalos de cambio y maximizar la protección del equipo.



MOTUL MULTIA SUPRA STOU 15W-40

Aceite lubricante para motor, transmisión y sistemas hidráulicos de maquinaria agrícola y de obra civil
STOU – Super Tractor Oil Universal
Mineral

PROPIEDADES

Color	ASTM D1500	Ámbar
Grado de viscosidad	SAE J 300	15W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.876
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	101 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	134
Punto congelación	ASTM D97	-39 °C / -38 °F
TBN	ASTM D2896	11 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	224 °C / 435 °F