

Spezialfluid für Getriebe, Nassbremsen und hydraulische Systeme
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil
Mineralisch

ANWENDUNGSHINWEISE

MULTIA SUPRA UTTO 10W-30 wurde speziell für den Einsatz in Getrieben von Landmaschinen entwickelt, die mit Nassbremssystemen und integrierten Hydraulikkreisen ausgestattet sind. Es ist für den multifunktionalen Einsatz in Getrieben, Hinterachsen, hydraulischen Hebesystemen und Nassbremsanlagen konzipiert.

MULTIA SUPRA UTTO 10W-30 ist ein Spezialfluid, die für den multifunktionalen Einsatz in Landmaschinen entwickelt wurde. Es kombiniert die Eigenschaften eines Getriebeöls und einer Hydraulikflüssigkeit und kann so Getriebe schmieren, Endantriebskomponenten schützen, Hydrauliksysteme betreiben und einen reibungslosen und leisen Betrieb von Nassbremsen gewährleisten - alles aus einem einzigen Ölbehälter.

Dieses Spezialfluid eignet sich für eine breite Palette von Landmaschinen, einschließlich den Maschinen von großen OEMs wie John Deere, Massey Ferguson, Case, SAME, International Harvester, New Holland, Ford, Fiat Agri, Renault, Claas und anderen führenden Herstellern.

PERFORMANCE

MULTIA SUPRA UTTO 10W-30 erfüllt die Performance-Anforderungen der meisten großen Traktorenhersteller und wird für den Einsatz unter erschwerten Betriebsbedingungen besonders empfohlen. Es bietet hohen Schutz für stark belastete Getriebesysteme und verfügt über Reibegenschaften, die speziell auf die Anforderungen nasser Scheibenbremsen abgestimmt sind.

Die Formulierung ist voll kompatibel mit den in Hydrauliksystemen verwendeten Dichtungen.

Die moderne Additivtechnologie gewährleistet eine hervorragende Performance bei extremem Druck (EP) sowie hervorragende Antioxidations-, Anti-Korrosions-, Antiverschleiß- und Anti-Schaum-Eigenschaften, die einen lang anhaltenden Schutz und einen zuverlässigen Betrieb in einer Vielzahl von landwirtschaftlichen Anwendungen sicherstellen.



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 10W-30

Spezialfluid für Getriebe, Nassbremsen und hydraulische Systeme
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil
Mineralisch

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Ölwechsel sollten gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchgeführt werden. Beachten Sie die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs oder erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach spezifischen Herstellervorgaben, da diese variieren. Wir empfehlen mit einem Ölüberwachungsprogramm, die Ölwechselintervalle zu optimieren und den Schutz sowie die Lebensdauer zu maximieren.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	ASTM D1500	Bräunlich
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.865
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	58.2 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	9.8 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	154
Pourpoint	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 10W-30

Spezialfluid für Getriebe, Nassbremsen und hydraulische Systeme
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil
Mineralisch

STANDARDS	
AGCO Massey-Ferguson	M1145
API	GL-4
VOLVO	WB-101
ZF	TE-ML 03E, TE-ML 05F, TE-ML 06K, TE-ML 17E, TE-ML 21F
OE-PERFORMANCE	
CASE IH	FNHA-2-C-201, Hy-Tran B-6, MS-1204, MS-1205, MS-1206, MS-1207, MS-1209, MS-1210
CATERPILLAR	TO-2
FORD	ESN-M2C134-D, ESN-M2C41-B, ESN-M2C48-B, ESN-M2C53-A, ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C
JOHN DEERE	JDM J20C
PRODUKTE	
AGCO Massey-Ferguson	M1110, M1127, M1129A, M1135, M1141, M1143
Allison	C-4
Case New Holland	MAT 3505, MAT 3509, MAT 3525, MAT 3526, MAT 3540
White Farm Equipment	Q-1705, Q-1766, Q-1802, Q-1826