

**Spezialfluid für Getriebe, Nassbremsen und hydraulische Systeme**  
**UTTO – Universal Tractor Transmission Oil**  
**Mineralisch**

## ANWENDUNGSHINWEISE

**MULTIA SUPRA UTTO 10W-30 EP** wurde speziell für den Einsatz in Getrieben von Landmaschinen entwickelt, die mit Nassbremssystemen und integrierten Hydraulikkreisläufen ausgestattet sind. Es ist für den multifunktionalen Einsatz in Getrieben, Hinterachsen, hydraulischen Hebesystemen und Nassbremsanlagen konzipiert.

Dieses Spezialfluid wurde entwickelt, um mehrere Anwendungen in Landmaschinen zu ermöglichen. Es kombiniert die Eigenschaften eines Getriebeöls und einer Hydraulikflüssigkeit und kann so Getriebe schmieren, Endantriebskomponenten schützen, Hydrauliksysteme versorgen und einen reibungslosen und geräuscharmen Betrieb von Nassbremsen gewährleisten - und das alles aus einem einzigen Ölbehälter, was die Schmierstoffvorräte rationalisiert und die Lagerverwaltung vereinfacht.

**MULTIA SUPRA UTTO 10W-30 EP** eignet sich für eine breite Palette von Landmaschinen, darunter Maschinen von großen OEMs wie John Deere, Massey Ferguson, Case, SAME, International Harvester, New Holland, Ford, Fiat Agri, Renault, Claas und anderen führenden Herstellern.

## PERFORMANCE

**MULTIA SUPRA UTTO 10W-30 EP** wurde speziell für Traktorgetriebe entwickelt, die mit nassen Bremsen ausgestattet sind und unter extremen Bedingungen arbeiten.

Eine moderne Additivtechnologie gewährleistet eine hervorragende Performance bei extremen Druckverhältnissen (EP) sowie hervorragende Oxidationsschutz-, Korrosionsschutz-, Verschleisschutz- und Anti-Schaum-Eigenschaften, um einen lang anhaltenden Schutz und einen zuverlässigen Betrieb in einem breiten Spektrum von landwirtschaftlichen Anwendungen zu gewährleisten.

## EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Kann mit synthetischen oder mineralischen Ölen gemischt werden.



## MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 10W-30 EP

**Spezialfluid für Getriebe, Nassbremsen und hydraulische Systeme**  
**UTTO – Universal Tractor Transmission Oil**  
**Mineralisch**

Der Ölwechsel sollte gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchgeführt werden. Benutzerhandbuch konsultieren oder an einen Händler, um modellspezifische Herstellerinformationen zu erhalten, da diese variieren.

Wir empfehlen mit einem Ölüberwachungsprogramm, die Ölwechselintervalle zu optimieren und den Schutz sowie die Lebensdauer zu maximieren.

### EIGENSCHAFTEN

Farbe	ASTM D1500	Bräunlich
Viskosität	SAE J 300	10W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.884
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	80.4 mm²/s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	11.0 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	125
Pourpoint	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	246 °C / 475 °F



## MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 10W-30 EP

**Spezialfluid für Getriebe, Nassbremsen und hydraulische Systeme**  
**UTTO – Universal Tractor Transmission Oil**  
**Mineralisch**

OE-PERFORMANCE	
FORD	ESN-M2C86-B
PRODUKTE	
AGCO Massey-Ferguson	M1135