



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 10W-30 EP

Lubricante para transmisiones con frenos húmedos y sistemas de elevación hidráulicos.

**UTTO – Universal Tractor Transmission Oil
Mineral**

USO

MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 10W-30 EP está específicamente formulado para su uso en transmisiones de maquinaria agrícola equipadas con sistemas de frenos sumergidos en aceite y circuitos hidráulicos integrados. Está diseñado para un uso multifuncional en cajas de cambios, ejes traseros, sistemas de elevadores hidráulicos y conjuntos de frenos sumergidos.

Este lubricante se ha desarrollado para cumplir múltiples funciones en la maquinaria agrícola. Combina las propiedades de un aceite para engranajes y un fluido hidráulico, lo que le permite lubricar transmisiones, proteger los componentes de la transmisión final, hacer funcionar los sistemas hidráulicos y garantizar un funcionamiento suave y silencioso de los frenos sumergidos, todo ello desde un único depósito de aceite, lo que agiliza los inventarios de lubricantes y simplifica la gestión de las existencias.

MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 10W-30 EP es adecuado para una amplia gama de equipos agrícolas, incluida la maquinaria de los principales fabricantes de equipos originales, como John Deere, Massey Ferguson, Case, SAME, International Harvester, New Holland, Ford, Fiat Agri, Renault, Claas y otros fabricantes líderes.

PRESTACIONES

PRESTACIONES AGCO Massey-Ferguson M1135
 FORD ESN-M2C86-B

MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 10W-30 EP está especialmente formulado para transmisiones de tractores equipadas con frenos sumergidos en aceite que funcionan en condiciones extremas.

Su avanzada tecnología de aditivos garantiza un excelente rendimiento Extrema Presión (EP), junto con unas propiedades antioxidantes, anticorrosivas, antidesgaste y antiespumantes excepcionales para garantizar una protección duradera y un funcionamiento fiable en una amplia gama de aplicaciones agrícolas.



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 10W-30 EP

Lubricante para transmisiones con frenos húmedos y sistemas de elevación hidráulicos.
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil
Mineral

RECOMENDACIONES

Se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Consulte el manual del propietario o de mantenimiento del vehículo o póngase en contacto con un servicio oficial del fabricante para obtener indicaciones específicas, ya que pueden variar.

También recomendamos utilizar la función de monitorización del aceite del vehículo para optimizar los intervalos de cambio y maximizar la protección del equipo.

PROPIEDADES

Color	ASTM D1500	Ámbar
Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-30
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.884
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	80 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	11 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	125
Punto congelación	ASTM D97	-33 °C / -27 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	246 °C / 475 °F