

Lubricante para transmisiones con frenos sumergidos y sistemas de elevación hidráulicos
UTTO = Universal Tractor Transmission Oil Mineral

USO

MOTUL® SUPRA UTTO 10W-30 está específicamente formulado para su uso en transmisiones de maquinaria agrícola equipadas con sistemas de frenos sumergidos y circuitos hidráulicos integrados. Está diseñado para un uso multifuncional en cajas de cambios, ejes traseros, sistemas de elevadores hidráulicos y conjuntos de frenos sumergidos.

MOTUL® SUPRA UTTO 10W-30 es un fluido especializado desarrollado para desempeñar múltiples funciones en la maquinaria agrícola. Combina las propiedades de un aceite para engranajes y un fluido hidráulico, lo que le permite lubricar transmisiones, proteger los componentes de la transmisión final, hacer funcionar los sistemas hidráulicos y garantizar un funcionamiento suave y silencioso de los frenos húmedos, todo ello desde un único depósito de aceite.

Este fluido es adecuado para una amplia gama de equipos agrícolas, incluida la maquinaria de los principales fabricantes de equipos originales, como John Deere, Massey Ferguson, Case, SAME, International Harvester, New Holland, Ford, Fiat Agri, Renault, Claas y otros fabricantes líderes.

Su amplia compatibilidad con las especificaciones de los fabricantes permite consolidar las existencias de lubricantes y simplificar la gestión del stock.

PRESTACIONES

MOTUL® SUPRA UTTO 10W-30 cumple con los requisitos de rendimiento de la mayoría de los principales fabricantes de tractores y se recomienda encarecidamente su uso en condiciones de funcionamiento severas. Proporciona una alta protección para los sistemas de engranajes sometidos a cargas elevadas y presenta características de fricción específicamente adaptadas al rendimiento de los frenos de disco sumergidos en aceite.

Su fórmula es totalmente compatible con las juntas y retenes utilizados en los sistemas hidráulicos.

Su avanzada tecnología de aditivos garantiza un excelente rendimiento Extrema Presión (EP), junto con unas propiedades antioxidantes, anticorrosivas, antidesgaste y antiespumantes excepcionales, lo que garantiza una protección duradera y un funcionamiento fiable en una amplia gama de aplicaciones agrícolas.



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 10W-30

Lubricante para transmisiones con frenos sumergidos y sistemas de elevación hidráulicos
UTTO = Universal Tractor Transmission Oil
Mineral

RECOMENDACIONES

Se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Consulte el manual del propietario o de mantenimiento del vehículo o póngase en contacto con un servicio oficial del fabricante para obtener indicaciones específicas, ya que pueden variar.

También recomendamos utilizar la función de monitorización del aceite del vehículo para optimizar los intervalos de cambio y maximizar la protección del equipo.

PROPIEDADES

Color	ASTM D1500	Ámbar
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.865
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	58.2 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	9.8 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	154
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F

Lubricante para transmisiones con frenos sumergidos y sistemas de elevación hidráulicos
UTTO = Universal Tractor Transmission Oil Mineral

NORMAS	
API	GL-4
Massey-Ferguson	M1145
VOLVO	WB-101
ZF	TE-ML 03E, TE-ML 05F, TE-ML 06K, TE-ML 17E, TE-ML 21F
PRESTACIONES OE	
Allison	C-4
CASE IH	FNHA-2-C-201, Hy-Tran B-6, MS-1204, MS-1205, MS-1206, MS-1207, MS-1209, MS-1210
Case New Holland	MAT 3505, MAT 3509, MAT 3525, MAT 3526, MAT 3540
CATERPILLAR	TO-2
FORD	ESN-M2C134-D, ESN-M2C41-B, ESN-M2C48-B, ESN-M2C53-A, ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C
JOHN DEERE	JDM J20C
Massey-Ferguson	M1110, M1127, M1129A, M1135, M1141, M1143
White Farm Equipment	Q-1705, Q-1766, Q-1802, Q-1826