

Spezialfluid für Getriebe, Nassbremsen und hydraulische Systeme

UTTO – Universal Tractor Transmission Oil

TDTO – Transmission Drive Train Oil

Mineralisch

ANWENDUNGSHINWEISE

MULTIA SUPRA UTTO 10 TO-4 wurde speziell für den Einsatz in Hochleistungsgetrieben, Endantrieben, Hydrauliksystemen und Nassbremsanwendungen in Landwirtschafts-, Bau- und Geländemaschinen entwickelt. Hergestellt aus hochwertigen mineralischen Grundölen und einem modernen Additivsystem erfüllt es die anspruchsvollen TO-4-Leistungsanforderungen von Caterpillar und gewährleistet exzellenten Verschleißschutz, stabile Reibwerte und hervorragende System sauberkeit.

Es eignet sich besonders gut für die neueste Generation von Caterpillar-Baumaschinen und ist hocheffektiv in den Antriebssträngen, Lastschaltgetrieben, Nassbremsen und Hydrauliksystemen von Offroad-Nutzfahrzeugen wie Radladern, Planiertraupen, Traktoren, Muldenkippern, Containerumschlagmaschinen, Flughafenschleppern, Rangierfahrzeugen usw.

PERFORMANCE

MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4 wird auch für den Einsatz in Hydrauliksystemen empfohlen, wo Caterpillar TO-2-Öle erforderlich sind, und eignet sich auch für den Einsatz in Getrieben, in denen Eaton-Fuller, Euclid oder Tremec/TTC TO-4 - Öle vorgeschrieben sind.

MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4 bietet eine sehr hohe Schmierwirkung, um den Verschleiß zu minimieren und die Lebensdauer des Getriebes zu erhöhen, kombiniert mit einer starken Reinigungs- und Dispergierwirkung sowie einem wirksamen Schutz gegen Oxidation, Korrosion, Rost und Schaumbildung.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Der Ölwechsel sollte gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchgeführt werden. Benutzerhandbuch konsultieren oder an einen Händler, um modellspezifische Herstellerinformationen zu erhalten, da diese variieren.

Wir empfehlen mit einem Ölüberwachungsprogramm, die Ölwechselintervalle zu optimieren und den Schutz sowie die Lebensdauer zu maximieren.



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4

Spezialfluid für Getriebe, Nassbremsen und hydraulische Systeme

UTTO – Universal Tractor Transmission Oil

TDTO – Transmission Drive Train Oil

Mineralisch

EIGENSCHAFTEN

Farbe	ASTM D1500	Bräunlich
Viskosität	SAE J 300	10W
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.865
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	41.9 mm²/s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	6.8 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	117
Pourpoint	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °C
Flammpunkt	ASTM D92	234 °C / 453 °F



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4

Spezialfluid für Getriebe, Nassbremsen und hydraulische Systeme

UTTO – Universal Tractor Transmission Oil

TDTO – Transmission Drive Train Oil

Mineralisch

STANDARDS	
API	GL-4
CATERPILLAR	TO-4
DANA	OHTM-TO-10W
ZF	TE-ML 03C
OE-PERFORMANCE	
KOMATSU	KES 07.868.1
PRODUKTE	
Allison	C-4
Sperry-Vickers	I-286-S, M-2950-S
ZF	TE-ML 07D, TE-ML 07F

