

Lubricante para transmisiones, ejes, transmisiones finales, frenos sumergidos y sistemas hidráulicos.
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil
TDTO – Transmission Drive Train Oil
Mineral

USO

MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4 está específicamente formulado para su uso en transmisiones de servicio pesado, transmisiones finales, sistemas hidráulicos y aplicaciones de frenos bañados en aceite en maquinaria agrícola, de construcción y todoterreno. Fabricado a partir de aceites minerales de primera calidad y un avanzado sistema de aditivos, cumple con los exigentes requisitos de rendimiento Caterpillar TO-4 y garantiza una excelente protección contra el desgaste, propiedades de fricción estables y una limpieza excepcional del sistema.

Es especialmente adecuado para la última generación de equipos de construcción Caterpillar y es muy eficaz en los sistemas de transmisión, transmisiones powershift, frenos húmedos y sistemas hidráulicos de vehículos industriales de servicio pesado, como palas cargadoras, excavadoras, tractores, camiones volquete, máquinas de manipulación de contenedores, remolcadores de aeropuerto, vehículos de maniobra, etc.

PRESTACIONES

NORMAS	API GL-4
HOMOLOGACIONES	CATERPILLAR TO-4
	DANA OHTM-TO-10W
	ZF TE-ML 03C
PRESTACIONES	ZF TE-ML 07D
	ZF TE-ML 07F
	Allison C-4
	KOMATSU KES 07.868.1
	Sperry-Vickers I-286-S
	Sperry-Vickers M-2950-S

MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4 también se recomienda para su uso en sistemas hidráulicos que requieren un lubricante Caterpillar TO-2 y también es adecuado para su uso cuando Eaton-Fuller, Euclid o Tremec/TTC requieren TO-4.

MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4 proporciona un poder lubricante muy alto para minimizar el desgaste y



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4

Lubricante para transmisiones, ejes, transmisiones finales, frenos sumergidos y sistemas hidráulicos.
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil
TDTO – Transmission Drive Train Oil
Mineral

mejorar la durabilidad de la transmisión, combinado con una fuerte capacidad detergente y dispersante, así como una protección eficaz contra la oxidación, la corrosión, el óxido y la formación de espuma.

RECOMENDACIONES

Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Consulte el manual del propietario o de mantenimiento del vehículo o póngase en contacto con un servicio oficial del fabricante para obtener indicaciones específicas, ya que pueden variar.

También recomendamos utilizar la función de monitorización del aceite del vehículo para optimizar los intervalos de cambio y maximizar la protección del equipo.

PROPIEDADES

Color	ASTM D1500	Ámbar
Grado de viscosidad	SAE J 300	10W
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.865
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	42 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	7 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	117
Punto congelación	ASTM D97	-39 °C / -38 °C
Punto de inflamación	ASTM D92	234 °C / 453 °F