

Olio per trasmissioni, assali, riduttori, freni a bagno d'olio e impianti idraulici

UTTO – Universal Tractor Transmission Oil

TDTO – Transmission Drive Train Oil

Minerale – *NGEN Core®*

UTILIZZO

MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4 è formulato per trasmissioni trazione pesante, riduttori finali, sistemi idraulici e freni a bagno d'olio di macchine agricole e movimento terra. Prodotto con basi minerali di alta qualità e un avanzato pacchetto di additivi, supera le esigenti richieste della specifica Caterpillar TO-4 ed assicura eccellente protezione dall'usura, stabilità dell'attrito ed eccezionale pulizia dell'impianto.

La resistente formulazione **NGEN Core®** combina basi ri-raffinate e vergini di altissima qualità con un'avanzata tecnologia di additivi, assicurando straordinaria protezione e prestazioni nelle condizioni severe di utilizzo tipiche della trazione pesante e delle flotte.

E' particolarmente adatto alle macchine movimento terra di ultima generazione Caterpillar ed è efficace su trasmissioni, cambi, freni a bagno d'olio e sistemi idraulici di macchine movimento terra come caricatori gommati, ruspe, trattori, autoribaltabili, macchine porta container, mezzi aeroportuali, mezzi di manovra ferroviari, ecc.

PRESTAZIONI

MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4 è consigliato anche in impianti idraulici che richiedano la specifica Caterpillar TO-2 o dove Eaton-Fuller, Euclid o Tremec/TTC richiedano la TO-4.

MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4 fornisce elevato potere lubrificante per ridurre l'usura e migliorare la durata della trasmissione, combinata con elevata detergenza e disperdenza così come efficace protezione da ossidazione, corrosione, ruggine e schiumosità.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione secondo quanto previsto dal costruttore. Fare riferimenti al manuale di uso e manutenzione del veicolo o contattare il proprio rivenditore per informazioni.



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4

Olio per trasmissioni, assali, riduttori, freni a bagno d'olio e impianti idraulici

UTTO – Universal Tractor Transmission Oil

TDTO – Transmission Drive Train Oil

Minerale – **NGEN Core®**

Consigliamo di utilizzare un programma di monitoraggio dell'olio per ottimizzare gli intervalli di cambio e massimizzare la protezione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Colore	ASTM D1500	Ambra
Viscosità	SAE J 300	10W
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.865
Viscosità a 40°C	ASTM D445	41.9 mm²/s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	6.8 mm²/s
Indice di viscosità	ASTM D2270	117
Pour point	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °C
Punto di infiammabilità	ASTM D92	234 °C / 453 °F



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4

Olio per trasmissioni, assali, riduttori, freni a bagno d'olio e impianti idraulici

UTTO – Universal Tractor Transmission Oil

TDTO – Transmission Drive Train Oil

Minerale – **NGEN Core®**

SPECIFICHE	
API	GL-4
CATERPILLAR	TO-4
ZF	TE-ML 03C
PRESTAZIONI OE	
Allison	C-4
KOMATSU	KES 07.868.1
Sperry-Vickers	I-286-S, M-2950-S
ZF	TE-ML 07D

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com