

Lubrificante para transmissões, eixos, transmissões finais,
travões húmidos e sistemas hidráulicos
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil
TDTO – Transmission Drive Train Oil
Mineral

USO

O **MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4** foi especificamente formulado para uso em transmissões pesadas, transmissões finais, sistemas hidráulicos e aplicações de travões submersos em óleo em máquinas agrícolas, de construção e fora de estrada. Produzido a partir de óleos minerais de base premium e um sistema aditivos avançado, ele atende aos exigentes requisitos de desempenho Caterpillar TO-4 e garante excelente proteção contra desgaste, propriedades de atrito estáveis e excelente limpeza do sistema.

É particularmente adequado para a última geração de equipamentos de construção Caterpillar e é altamente eficaz em transmissões, transmissões powershift, travões húmidos e sistemas hidráulicos de veículos fora de estrada pesados, tais como carregadoras industriais, bulldozers, tratores, camiões basculantes, máquinas de manuseamento de contentores, rebocadores de aeroportos, veículos de manobra, etc.

PRESTAÇÕES

NORMAS	API GL-4
HOMOLOGAÇÕES	CATERPILLAR TO-4 DANA OHTM-TO-10W ZF TE-ML 03C
PRESTAÇÕES	ZF TE-ML 07D ZF TE-ML 07F Allison C-4 KOMATSU KES 07.868.1 Sperry-Vickers I-286-S Sperry-Vickers M-2950-S

O **MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4** também é recomendado para uso em sistemas hidráulicos que exigem um lubrificante Caterpillar TO-2 e também é adequado para uso onde Eaton-Fuller, Euclid ou Tremec/TTC exigem TO-4.

O **MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4** oferece um poder lubrificante muito elevado para minimizar o desgaste e



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4

Lubrificante para transmissões, eixos, transmissões finais,
travões húmidos e sistemas hidráulicos
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil
TDTO – Transmission Drive Train Oil
Mineral

aumentar a durabilidade da transmissão, combinado com forte capacidade detergente e dispersão, bem como proteção eficaz contra oxidação, corrosão, ferrugem e formação de espuma.

RECOMENDAÇÕES

As mudanças de óleo devem ser efectuadas de acordo com as recomendações do fabricante. Consulte o manual do proprietário do seu veículo ou contacte um concessionário para obter orientações específicas, uma vez que estas variam. Recomendamos também a utilização de um sistema de monitorização do óleo para otimizar os intervalos de mudança de óleo e maximizar a proteção do equipamento.

PROPRIEDADES

Color	ASTM D1500	Ambar
Grau de viscosidade	SAE J 300	10W
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.865
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	42 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	7 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	117
Ponto de fluidez	ASTM D97	-39 °C / -38 °C
Ponto de inflamação	ASTM D92	234 °C / 453 °F