

Lubrificante para transmissões, eixos, transmissões finais,
travões húmidos e sistemas hidráulicos
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil
TDTO – Transmission Drive Train Oil
Mineral – **NGEN Core®**

USO

O **MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4** foi especificamente formulado para uso em transmissões pesadas, transmissões finais, sistemas hidráulicos e aplicações de travões submersos em óleo em máquinas agrícolas, de construção e fora de estrada. Produzido a partir de óleos minerais de base premium e um sistema aditivos avançado, ele atende aos exigentes requisitos de desempenho Caterpillar TO-4 e garante excelente proteção contra desgaste, propriedades de atrito estáveis e excelente limpeza do sistema.

A fórmula robusta da tecnologia **NGEN Core®** combina óleos de base virgens e refinados de alta qualidade com tecnologia avançada de aditivos, garantindo proteção e desempenho fiáveis nas condições de funcionamento exigentes, típicas do equipamento pesado e parque de frotas.

É particularmente adequado para a última geração de equipamentos de construção Caterpillar e é altamente eficaz em transmissões, transmissões powershift, travões húmidos e sistemas hidráulicos de veículos fora de estrada pesados, tais como carregadoras industriais, bulldozers, tratores, camiões basculantes, máquinas de manuseamento de contentores, rebocadores de aeroportos, veículos de manobra, etc.

PRESTAÇÕES

O **MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4** também é recomendado para uso em sistemas hidráulicos que exigem um lubrificante Caterpillar TO-2 e também é adequado para uso onde Eaton-Fuller, Euclid ou Tremec/TTC exigem TO-4.

O **MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4** oferece um poder lubrificante muito elevado para minimizar o desgaste e aumentar a durabilidade da transmissão, combinado com forte capacidade detergente e dispersão, bem como proteção eficaz contra oxidação, corrosão, ferrugem e formação de espuma.

RECOMENDAÇÕES

As mudanças de óleo devem ser efectuadas de acordo com as recomendações do fabricante. Consulte o manual do proprietário do seu veículo ou contacte um concessionário para obter orientações específicas, uma vez que estas variam.

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4

Lubrificante para transmissões, eixos, transmissões finais,
travões húmidos e sistemas hidráulicos
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil
TDTO – Transmission Drive Train Oil
Mineral – *NGEN Core*®

Recomendamos também a utilização de um sistema de monitorização do óleo para otimizar os intervalos de mudança de óleo e maximizar a proteção do equipamento.

PROPRIEDADES

Cor	ASTM D1500	Ambar
Grau de viscosidade	SAE J 300	10W
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.865
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	41.9 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	6.8 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	117
Ponto de fluidez	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °C
Ponto de inflamação	ASTM D92	234 °C / 453 °F



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 10W TO-4

Lubrificante para transmissões, eixos, transmissões finais,
travões húmidos e sistemas hidráulicos
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil
TDTO – Transmission Drive Train Oil
Mineral – *NGEN Core*®

NORMAS	
API	GL-4
CATERPILLAR	TO-4
ZF	TE-ML 03C
DESEMPENHO OE	
Allison	C-4
KOMATSU	KES 07.868.1
Sperry-Vickers	I-286-S, M-2950-S
ZF	TE-ML 07D