

MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 50 TO-4

Spezialfluid für Getriebe, Nassbremsen und hydraulische Systeme

UTTO – Universal Tractor Transmission Oil

TDTO – Transmission Drive Train Oil

Mineralisch

ANWENDUNGSHINWEISE

MULTIA SUPRA UTTO 50 TO-4 wurde speziell für den Einsatz in Hochleistungsgetrieben, Endantrieben, Hydrauliksystemen und Nassbremsanwendungen in Landwirtschafts-, Bau- und Geländemaschinen entwickelt. Hergestellt aus hochwertigen mineralischen Grundölen und einem modernen Additivsystem erfüllt es die anspruchsvollen TO-4-Leistungsanforderungen von Caterpillar und gewährleistet exzellenten Verschleißschutz, stabile Reibwerte und hervorragende System sauberkeit.

Es eignet sich besonders gut für die neueste Generation von Caterpillar-Baumaschinen und ist hocheffektiv in den Antriebssträngen, Lastschaltgetrieben, Nassbremsen und Hydrauliksystemen von Offroad-Nutzfahrzeugen wie Radladern, Planiertraupen, Traktoren, Muldenkippern, Containerumschlagmaschinen, Flughafenschleppern, Rangierfahrzeugen usw.

PERFORMANCE

MULTIA SUPRA UTTO 50 TO-4 kann ebenfalls verwendet werden, wo Eaton-Fuller, Euclid oder Tremec/TTC TO-4 gefordert ist und wenn ein Öl nach CATERPILLAR HYDO-Spezifikation erforderlich ist

Entspricht in der Viskosität einer SAE 85W (SAE J 306) Viskositätsklasse.

MULTIA SUPRA UTTO 50 TO-4 bietet eine sehr hohe Schmierwirkung, um den Verschleiß zu minimieren und die Lebensdauer des Getriebes zu erhöhen, kombiniert mit einer starken Reinigungs- und Dispergierwirkung sowie einem wirksamen Schutz vor Oxidation, Korrosion, Rost und Schaumbildung.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Der Ölwechsel sollte gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchgeführt werden. Benutzerhandbuch konsultieren oder an einen Händler, um modellspezifische Herstellerinformationen zu erhalten, da diese variieren.

Wir empfehlen mit einem Ölüberwachungsprogramm, die Ölwechselintervalle zu optimieren und den Schutz sowie die Lebensdauer zu maximieren.



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 50 TO-4

Spezialfluid für Getriebe, Nassbremsen und hydraulische Systeme

UTTO – Universal Tractor Transmission Oil

TDTO – Transmission Drive Train Oil

Mineralisch

EIGENSCHAFTEN

Farbe	ASTM D1500	Bräunlich
Viskosität	SAE J 300	50
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.896
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	217.0 mm²/s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	18.9 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	98
Pourpoint	ASTM D97	-30.0 °C / -22.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	244 °C / 471 °F



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 50 TO-4

Spezialfluid für Getriebe, Nassbremsen und hydraulische Systeme

UTTO – Universal Tractor Transmission Oil

TDTO – Transmission Drive Train Oil

Mineralisch

STANDARDS	
API	GL-4
CATERPILLAR	TO-4
OE-PERFORMANCE	
DANA	OHTM-TO-50
KOMATSU	KES 07.868.1
PRODUKTE	
Allison	C-4
Sperry-Vickers	I-286-S, M-2950-S
ZF	TE-ML 07D