



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 50 TO-4

Lubricante para transmisiones, ejes, transmisiones finales, frenos sumergidos en aceite y sistemas hidráulicos.

UTTO – Universal Tractor Transmission Oil

TDTO – Transmission Drive Train Oil

Mineral

USO

MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 50 TO-4 está específicamente formulado para su uso en transmisiones de servicio pesado, transmisiones finales, sistemas hidráulicos y aplicaciones de frenos sumergidos en aceite de maquinaria agrícola, de construcción y todoterreno. Fabricado a partir de aceites minerales de alta calidad y un avanzado sistema de aditivos, cumple con los exigentes requisitos de rendimiento Caterpillar TO-4 y garantiza una excelente protección contra el desgaste, propiedades de fricción estables y una limpieza excepcional del sistema.

Es especialmente adecuado para la última generación de equipos de construcción Caterpillar y es muy eficaz en los sistemas de transmisión, transmisiones powershift, frenos húmedos y sistemas hidráulicos de vehículos todoterreno de servicio pesado, como palas cargadoras, excavadoras, tractores, camiones volquete, máquinas de manipulación de contenedores, remolcadores de aeropuerto, vehículos de maniobra, etc.

PRESTACIONES

NORMAS	API GL-4
HOMOLOGACIONES	CATERPILLAR TO-4
PRESTACIONES	Allison C-4 DANA OHTM-TO-50 KOMATSU KES 07.868.1 Sperry-Vickers I-286-S Sperry-Vickers M-2950-S ZF TE-ML 07D

MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 50 TO-4 también es adecuado para su uso cuando equipo Eaton-Fuller, Euclid o Tremec/TTC requieren la norma TO-4.

Su viscosidad corresponde a un grado de viscosidad **SAE 90** (SAE J 306) y está especialmente recomendado para transmisiones finales y diferenciales.

MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 50 TO-4 proporciona un poder lubricante muy alto para minimizar el desgaste y mejorar



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 50 TO-4

Lubricante para transmisiones, ejes, transmisiones finales, frenos sumergidos en aceite y sistemas hidráulicos.

UTTO – Universal Tractor Transmission Oil

TDTO – Transmission Drive Train Oil

Mineral

la durabilidad de la transmisión, combinado con un fuerte poder detergente y dispersante, así como una protección eficaz contra la oxidación, la corrosión, el óxido y la formación de espuma.

RECOMENDACIONES

Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Consulte el manual del propietario o de mantenimiento del vehículo o póngase en contacto con un servicio oficial del fabricante para obtener indicaciones específicas, ya que pueden variar.

También recomendamos utilizar la función de monitorización del aceite del vehículo para optimizar los intervalos de cambio y maximizar la protección del equipo.

PROPIEDADES

Color	ASTM D1500	Ámbar
Grado de viscosidad	SAE J 300	50
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.896
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	217 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	19 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	98
Punto congelación	ASTM D97	-30 °C / -22 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	244 °C / 471 °F