



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 50 TO-4

Lubrificante para transmissões, eixos, transmissões finais,
travões submersos em óleo e sistemas hidráulicos
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil
TDTO – Transmission Drive Train Oil
Mineral

USO

O **MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 50 TO-4** foi especificamente formulado para utilização em transmissões de serviço pesado, transmissões finais, sistemas hidráulicos e aplicações de travões submersos em óleo de máquinas agrícolas, de construção e todo-o-terreno. Fabricado a partir de óleos minerais de alta qualidade e um avançado sistema de aditivos, cumpre os exigentes requisitos de desempenho Caterpillar TO-4 e garante uma excelente proteção contra o desgaste, propriedades de fricção estáveis e uma limpeza excecional do sistema.

É especialmente adequado para a última geração de equipamentos de construção Caterpillar e é muito eficaz em sistemas de transmissão, transmissões powershift, travões húmidos e sistemas hidráulicos de veículos todo-o-terreno de serviço pesado, como pás carregadoras, escavadoras, tratores, camiões basculantes, máquinas de manuseamento de contentores, rebocadores de aeroporto, veículos de manobra, etc.

PRESTAÇÕES

NORMAS	API GL-4
HOMOLOGAÇÕES	CATERPILLAR TO-4
PRESTAÇÕES	Allison C-4 DANA OHTM-TO-50 KOMATSU KES 07.868.1 Sperry-Vickers I-286-S Sperry-Vickers M-2950-S ZF TE-ML 07D

O **MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 50 TO-4** também é adequado para utilização onde equipamentos Eaton-Fuller, Euclid ou Tremec/TTC exigem norma TO-4.

A sua viscosidade corresponde a um grau de viscosidade **SAE 90** (SAE J 306) e é particularmente recomendado para transmissões finais e diferenciais.

O **MOTUL® MULTIA SUPRA UTTO 50 TO-4** proporciona um poder lubrificante muito elevado para minimizar o desgaste e



MOTUL MULTIA SUPRA UTTO 50 TO-4

Lubrificante para transmissões, eixos, transmissões finais,
travões submersos em óleo e sistemas hidráulicos
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil
TDTO – Transmission Drive Train Oil
Mineral

aumentar a durabilidade da transmissão, combinado com uma forte detergência e dispersão, bem como uma proteção eficaz contra a oxidação, corrosão, ferrugem e formação de espuma.

RECOMENDAÇÕES

As mudanças de óleo devem ser efectuadas de acordo com as recomendações do fabricante. Consulte o manual do proprietário do seu veículo ou contacte um concessionário para obter orientações específicas, uma vez que estas variam. Recomendamos também a utilização de um sistema de monitorização do óleo para otimizar os intervalos de mudança de óleo e maximizar a proteção do equipamento.

PROPRIEDADES

Cor	ASTM D1500	Ambar
Grau de viscosidade	SAE J 300	50
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.896
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	217.0 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	18.9 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	98
Ponto de fluidez	ASTM D97	-30.0 °C / -22.0 °F
Ponto de inflamação	ASTM D92	244 °C / 471 °F