



MOTUL MULTIA ULTIMA UTTO 10W-30

FUEL
ECO

Spezialfluid für Getriebe, Nassbremsen und hydraulische Systeme
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil
Synthese-Technologie – Fuel Economy

ANWENDUNGSHINWEISE

MULTIA ULTIMA UTTO 10W-30 ist ein High-Performance Universal Tractor Transmission Oil auf Basis Synthese-Technologie, formuliert mit niedrigviskosen Grundölen, um bei der Verwendung in Nassbremssystemen, Getrieben und Hydraulikkreisen von landwirtschaftlichen Traktoren, Baumaschinen und Materialumschlagmaschinen Kraftstoffeinsparungen zu erzielen.

MULTIA ULTIMA UTTO 10W-30 ist eine Spezialfluid, die für vielfältige Anwendungen in Landmaschinen entwickelt wurde. Es kombiniert die Eigenschaften eines Getriebeöls und einer Hydraulikflüssigkeit und kann so Getriebe schmieren, Endantriebskomponenten schützen, Hydrauliksysteme betreiben und einen reibunglosen und geräuscharmen Betrieb von Nassbremsen gewährleisten - alles aus einem einzigen Ölbehälter.

Dieses Spezialfluid wird für den Einsatz in modernen Landmaschinen empfohlen, die unter erschwerten Bedingungen betrieben werden, einschließlich Maschinen von großen OEMs wie John Deere, Massey Ferguson, Case, SAME, International Harvester, New Holland, Ford, Fiat Agri, Renault und Claas.

Die breite Kompatibilität mit den Spezifikationen der Hersteller ermöglicht eine Konsolidierung der Schmierstoffbestände und eine vereinfachte Lagerverwaltung.

PERFORMANCE

MOTUL ULTIMA UTTO 10W-30 bietet eine hervorragende Performance bei kalten Temperaturen und gewährleistet einen schnellen Öldruckaufbau und einen wirksamen Schutz gegen das Festkleben der Bremsen in Reibungssystemen. Seine optimierte Hochtemperaturviskosität verbessert das Reibungsverhalten und die Kraftstoffeffizienz unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen.

Dieses Spezialfluid bietet einen ausgezeichneten Schutz für stark belastete Getriebesysteme, erhält Reibungseigenschaften, die für nasse Scheibenbremsen geeignet sind, und bietet eine hohe Oxidationsstabilität, die die Lebensdauer des Öls und die Gesamtlebensdauer der Anlage verlängert.



MOTUL MULTIA ULTIMA UTTO 10W-30

FUEL
ECO

Spezialfluid für Getriebe, Nassbremsen und hydraulische Systeme
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil
Synthese-Technologie – Fuel Economy

Diese Formulierung wurde so ausgelegt, dass sie vollständig kompatibel ist mit den Dichtungen des Hydrauliksystems und mit robusten EP-Eigenschaften, sowie Oxidationsschutz, Korrosionsschutz, Verschleißschutz und Schutz vor Schaumbildung aufweist, die eine zuverlässige Performance auch unter extremsten Betriebsbedingungen gewährleistet.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Kann mit synthetischen oder mineralischen Ölen gemischt werden.

Der Ölwechsel sollte gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchgeführt werden. Benutzerhandbuch konsultieren oder an einen Händler, um modellspezifische Herstellerinformationen zu erhalten, da diese variieren.

Wir empfehlen mit einem Ölüberwachungsprogramm, die Ölwechselintervalle zu optimieren und den Schutz sowie die Lebensdauer zu maximieren.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	ASTM D1500	Bräunlich
Viskosität	SAE J 300	10W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.854
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	41.5 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	7.7 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	157.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.1
Flammpunkt	ASTM D92	236 °C / 457 °F

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

11/25

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -



MOTUL MULTIA ULTIMA UTTO 10W-30

FUEL
ECO

Spezialfluid für Getriebe, Nassbremsen und hydraulische Systeme
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil
Synthese-Technologie – Fuel Economy

STANDARDS	
API	GL-4
OE-PERFORMANCE	
JOHN DEERE	JDM J20C, JDM J20D
KUBOTA	UDT
VOLVO	WB-101, WB-102
PRODUKTE	
AGCO Massey-Ferguson	M1135, M1141, M1143, M1145
Allison	C-4
Case New Holland	MAT 3525, MAT 3540