



## MOTUL MULTIA ULTIMA UTTO 10W-30

FUEL  
ECO

Olio per trasmissioni, assali, riduttori, freni a bagno d'olio e sollevatori idraulici  
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil  
100% sintetico – Fuel Economy

### UTILIZZO

**MULTIA ULTIMA UTTO 10W-30** è un lubrificante ad alte prestazioni, completamente sintetico formulato con oli base a bassa viscosità per ottenere risparmio di carburante quando usato su freni a bagno d'olio, trasmissioni e circuiti idraulici di trattori, macchine agricole e movimento terra.

**MULTIA ULTIMA UTTO 10W-30** è un fluido adatto a diverse applicazioni sulle macchine agricole. Combina le caratteristiche di un olio trasmissione e di un fluido idraulico, potendo lubrificare la trasmissione, proteggere i riduttori finali, far funzionare l'impianto idraulico ed assicurare un funzionamento dolce e silenzioso dei freni a bagno d'olio - il tutto da un unico fluido.

Questo olio è adatto ad un'ampia gamma di mezzi agricoli, inclusi quelli dei maggiori Costruttori come John Deere, Massey Ferguson, Case, SAME, International Harvester, New Holland, Ford, Fiat Agri, Renault, Claas e altri. La sua compatibilità con tante specifiche dei Costruttori ne permette l'uso per molteplici applicazioni, semplificando le manutenzioni.

### PRESTAZIONI

**MOTUL ULTIMA UTTO 10W-30** fornisce eccezionali prestazioni alle basse temperature, offrendo un rapido raggiungimento della pressione dell'olio e un'efficace protezione dal blocco dei freni. La sua viscosità alle alte temperature migliora le caratteristiche di attrito e migliora l'efficienza dei consumi nelle condizioni operative più severe.

Questo lubrificante fornisce eccellente protezione degli ingranaggi molto caricati, mantiene le corrette caratteristiche di attrito per i freni a bagno d'olio e offre stabilità all'ossidazione, favorendo intervalli di sostituzione estesi e maggiore durata in generale dei macchianri.

Questa formula è progettata per essere completamente compatibile con le guarnizioni degli impianti idraulici e possiede ottime caratteristiche Estrema Pressione, anti ossidanti, anti corrosione, anti usura e anti schiuma, assicurando prestazioni ottimali in vasto campo di applicazioni e condizioni operative.



## MOTUL MULTIA ULTIMA UTTO 10W-30

FUEL  
ECO

Olio per trasmissioni, assali, riduttori, freni a bagno d'olio e sollevatori idraulici  
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil  
100% sintetico – Fuel Economy

### RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

Intervallo di sostituzione secondo quanto previsto dal costruttore. Fare riferimenti al manuale di uso e manutenzione del veicolo o contattare il proprio rivenditore per informazioni.

Consigliamo di utilizzare un programma di monitoraggio dell'olio per ottimizzare gli intervalli di cambio e massimizzare la protezione del veicolo.

### RACCOMANDAZIONI

Colore	ASTM D1500	Ambra
Viscosità	SAE J 300	10W-30
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.854
Viscosità a 40°C	ASTM D445	41.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	7.7 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	157.0
Pour point	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.1
Punto di infiammabilità	ASTM D92	236 °C / 457 °F



## MOTUL MULTIA ULTIMA UTTO 10W-30

FUEL  
ECO

Olio per trasmissioni, assali, riduttori, freni a bagno d'olio e sollevatori idraulici  
UTTO – Universal Tractor Transmission Oil  
100% sintetico – Fuel Economy

SPECIFICHE	
API	GL-4
PRESTAZIONI OE	
JOHN DEERE	JDM J20C, JDM J20D
KUBOTA	UDT
VOLVO	WB-101, WB-102
PRODOTTI	
AGCO Massey-Ferguson	M1135, M1141, M1143, M1145
Allison	C-4
Case New Holland	MAT 3525, MAT 3540