



MOTUL MULTIA ULTIMA UTTO 10W-30

FUEL
ECO

Lubrificante para transmissões com travões submersos e sistemas de elevação hidráulica – Fuel Economy
UTTO = Universal Tractor Transmission Oil
100% sintético - Fuel Economy

USO

O **MOTUL® MULTIA ULTIMA UTTO 10W-30** é um lubrificante totalmente sintético de alto rendimento, formulado com óleos base de baixa viscosidade para proporcionar economia de combustível quando utilizado em sistemas de travões de disco submergidos, transmissões e circuitos hidráulicos de tratores agrícolas, equipamentos de construção e máquinas de manuseamento de materiais.

O **MOTUL® MULTIA ULTIMA UTTO 10W-30** é um fluido especializado desenvolvido para desempenhar múltiplas funções em máquinas agrícolas. Combina as propriedades de um óleo para engrenagens e de um fluido hidráulico, permitindo lubrificar transmissões, proteger componentes da transmissão final, operar sistemas hidráulicos e garantir o funcionamento suave e silencioso de travões submersos – tudo a partir de um único reservatório de óleo.

Este lubrificante é recomendado para utilização em equipamentos agrícolas modernos que operam em condições de serviço severas, incluindo máquinas de grandes fabricantes de equipamentos originais, como John Deere, Massey Ferguson, Case, SAME, International Harvester, New Holland, Ford, Fiat Agri, Renault e Claas.

A sua ampla compatibilidade com as especificações dos fabricantes permite a consolidação do stock de lubrificantes e a simplificação da gestão de stocks.

PRESTAÇÕES

O **MOTUL® MULTIA ULTIMA UTTO 10W-30** oferece excelente rendimento em baixas temperaturas, garantindo um rápido aumento da pressão do óleo e proteção eficaz contra o bloqueio de travões em sistemas de fricção. A sua viscosidade otimizada para altas temperaturas melhora o comportamento de fricção e aumenta a eficiência de combustível em condições operacionais exigentes.

Esta formulação foi concebida para ser totalmente compatível com as vedações do sistema hidráulico e apresenta propriedades robustas de pressão extrema (EP), antioxidação, anticorrosão, antidesgaste e antiespuma, garantindo um rendimento fiável numa ampla gama de condições de funcionamento.



MOTUL MULTIA ULTIMA UTTO 10W-30

FUEL
ECO

Lubrificante para transmissões com travões submersos e sistemas de elevação hidráulica – Fuel Economy
UTTO = Universal Tractor Transmission Oil
100% sintético - Fuel Economy

RECOMENDAÇÕES

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

As mudanças de óleo devem ser realizadas de acordo com as recomendações do fabricante. Consulte o manual do proprietário ou de manutenção do veículo ou contatar com um Serviço Oficial do fabricante para indicações específicas, pois podem variar.

Também recomendamos o uso da função de monitorização de óleo do veículo para otimizar os intervalos de mudança de e maximizar a proteção do equipamento.

PROPRIEDADES

Color	ASTM D1500	Ambar
Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.854
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	41.5 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.7 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	157.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.1
Ponto de inflamação	ASTM D92	236 °C / 457 °F

MOTUL**MOTUL MULTIA ULTIMA UTTO 10W-30****FUEL
ECO**

Lubrificante para transmissões com travões submersos e sistemas de elevação hidráulica – Fuel Economy
UTTO = Universal Tractor Transmission Oil
100% sintético - Fuel Economy

NORMAS	
API	GL-4
DESEMPENHO OE	
JOHN DEERE	JDM J20C, JDM J20D
KUBOTA	UDT
VOLVO	WB-101, WB-102
PRODUTOS	
AGCO Massey-Ferguson	M1135, M1141, M1143, M1145
Allison	C-4