

**Ökologisch konzipiertes Fuel Economy Motoröl
Benzin- und Hybrid-Benzinmotoren
Nachhaltige synthetische Formulierung**

ANWENDUNGSHINWEISE

Innovatives und leistungsfähiges synthetisches Motorenöl auf der Basis von Premium-Basisölen in Verbindung mit hochwertig regenerierten Basisölen.

Diese hochmoderne Formulierung ist Teil des neuen Nachhaltigkeitskonzepts MOTUL, das sowohl die Verwendung von hochwertig regenerierten Basisölen, als auch die Verwendung von 50% recyceltem Kunststoff für Kleingebinde vorsieht, welche wiederum zu 100% recycelbar sind.

MOTUL NGEN ist der plattformübergreifende Name für die nachhaltigen Schmierstoffsegmente von MOTUL, welche verschiedene Technologien in den Formulierungen und Verpackungen verwenden, um den CO₂-Fußabdruck zu reduzieren.

Diese spezielle Formel wurde speziell für Fahrzeuge mittleren Alters mit Benzin- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter, mit Saug- oder Turbolader, indirekter oder direkter Einspritzung, Vergaser oder Einspritzung, mit oder ohne Katalysator entwickelt.

Geeignet für alle Arten von Kraftstoffen: verbleites oder bleifreies Benzin, Ethanol, LPG, Diesel und Biokraftstoffe. Kompatibel mit Katalysatoren.

PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA A3/B4 API SERVICE SP
FREIGABEN	RENAULT RN0710 - RN0700 VW 501 01 505 00
PERFORMANCE	MERCEDES-BENZ MB 229.3, PSA Groupe PSA B71 2300

Die ACEA B4-Anforderung erfordert ein hervorragendes Reinigungs-/Dispergiervermögen und eine bessere Beständigkeit gegen Viskositätserhöhung durch Rußeintrag, welcher von Direkteinspritzungs-Dieselmotoren erzeugt wird (außer VAG (VW, Audi, Skoda und Seat) Einspritzpumpenmotoren, die MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40 oder MOTUL 8100 X-CLEAN

**Ökologisch konzipiertes Fuel Economy Motoröl
Benzin- und Hybrid-Benzinmotoren
Nachhaltige synthetische Formulierung**

EFE 5W-30 benötigen).

Die API SP-Norm ist vollständig rückwärtskompatibel mit der API SN-Norm und allen früheren API-Normen. API SP-Motorenöle bieten eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit, einen besseren Schutz gegen Ablagerungen, eine bessere Motorsauberkeit, einen besseren Verschleißschutz und eine verbesserte Leistung bei kalten Temperaturen, um während der gesamten Lebensdauer des Öls Kraftstoff zu sparen.

Im Vergleich zu API SN und API SN Plus ist der API SP-Standard nicht nur rückwärtskompatibel, sondern bietet auch eine höhere Performance und insbesondere einen besseren Schutz gegen LSPI für Downsizing-Benzinmotoren mit Direkteinspritzung und mit Turbolader.

RENAULT hat die Freigabe RN0700 für Motorenöle entwickelt, die eine hohe thermische Belastbarkeit und eine hervorragende Beständigkeit bei hohen Temperaturen gewährleisten.

Im Allgemeinen gilt die Freigabe RN0700 für alle Benzin-Saugmotoren (außer Renault Sport) der RENAULT-Gruppe (RENAULT, DACIA und SAMSUNG). Die Norm RN0700 gilt ebenfalls RENAULT-Fahrzeuge mit einem Dieselmotor 1,5 dCi ohne DPF < 100 PS mit einem Wechselintervall von 20 000 km oder 1 Jahr. Lesen Sie vor der Benutzung immer die Betriebsanleitung oder das Handbuch des Fahrzeugs.

Freigabe VW 501 01 gilt für Benzin- und Saugdieselmotoren ohne DPF mit fixem Wechselintervall max. 15.000 km/ 1 Jahr. VW 505 00 gilt für Dieselmotoren mit und ohne Aufladung, ohne Pumpe-Düse-Einspritzung, ohne DPF mit fixem Wechselintervall max. 15.000 km/ 1 Jahr. Hohe HTHS-Viskosität.

Die Spezifikation MB 229.3 stellt im Vergleich zu 229.1 höhere Anforderungen in Bezug auf die Alterungsbeständigkeit (bei verlängertes Wechselintervall: Bordcomputer) und in Bezug auf den Kraftstoffverbrauch: 1,2 % Kraftstoffverbrauchsreduzierung im Vergleich zu einem Referenzöl in der Viskosität 15W-40. MB 229.3 gilt für viele MERCEDES-Benzinmotoren sowie für eine Vielzahl von MERCEDES-Dieselmotoren ohne DPF (Dieselpartikelfilter).

Die PSA verlangt für die Freigabe B71 2300 für bestimmte Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF, dass das Motorenöl hohen thermischen Beanspruchungen standhält.

Das robuste, nachhaltige synthetische Basisöl bietet ein sehr hohes Schmiervermögen und damit wird Reibung reduziert, der Verdampfungsverlust verringert und die Beständigkeit gegenüber sehr hohen Temperaturen, die in modernen Motoren erreicht werden, gewährleistet.

Die Viskositätsklasse SAE 10W-40 ist für viele Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF geeignet.



MOTUL NGEN 4 10W-40

**Ökologisch konzipiertes Fuel Economy Motoröl
Benzin- und Hybrid-Benzinmotoren
Nachhaltige synthetische Formulierung**

Anti-Oxidation, Antiverschleiß, Anti-Korrosion, Anti-Schaum-Eigenschaften.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall: gemäß den Vorgaben des Herstellers und auf individuelle Betriebsbedingungen abstimmen.

MOTUL NGEN 4 10W-40 kann mit synthetischen oder mineralischen Ölen gemischt werden.

Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.860
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	96.7 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	14.8 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	160.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F