



## MOTUL NGEN 4 10W-40

**Aceite lubricante de motor de diseño ecológico**  
**Gasolina y Diesel**  
**Mezcla de bases sintéticas sostenibles**

### USO

Lubricante de motor sintético, innovador y duradero, basado en una combinación de aceites base sintéticos y aditivos combinados con aceites base regenerados de primera calidad.

Esta formulación de vanguardia es parte de un nuevo concepto sostenible de Motul que combina el uso de aceites regenerados de la recuperación de aceites de motor y el uso de envases Motul fabricados con un 50 % de plástico reciclado y 100 % reciclable.

Como parte de la estrategia de desarrollo sostenible, MOTUL NGEN es el nombre común para describir las gamas de lubricantes sostenibles de Motul que utilizan diferentes tecnologías en las formulaciones y en el embalaje, para reducir su huella de carbono.

Esta fórmula específica está especialmente diseñada para automóviles de mediana edad, motores de gasolina y diésel, de aspiración natural o turboalimentados, con carburador o de inyección, de inyección directa o indirecta, con o sin catalizador.

Apto para todo tipo de combustibles: Gasolina con o sin plomo, Etanol, GLP, Diesel y biocombustibles.

Compatible con catalizadores.

### PRESTACIONES

NORMAS	ACEA A3/B4 API SERVICE SP
HOMOLOGACIONES	RENAULT RN0710 - RN0700 VW 501 01 505 00
PRESTACIONES	MERCEDES-BENZ MB 229.3, PSA Groupe PSA B71 2300

Las prestaciones del nivel ACEA B4 exigen al lubricante un excelente poder detergente/dispersante y una mejor resistencia al aumento de viscosidad debido al hollín, producido en los motores diésel de inyección directa (excepto los motores con inyector-bomba del grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat y Cupra) para los que la mejor recomendación es MOTUL 8100 X- CLEAN 5W-40).

El nivel API SP es totalmente compatible con el nivel API SN y todos los niveles API anteriores.

Los lubricantes con nivel API SP proporcionan una excelente resistencia a la oxidación, mejor protección anti-depósitos y

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 05/24

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

[motul.com](http://motul.com)

**Aceite lubricante de motor de diseño ecológico  
Gasolina y Diesel  
Mezcla de bases sintéticas sostenibles**

mejor limpieza del motor, excelente protección antidesgaste y rendimiento mejorado a bajas temperaturas, para ahorrar combustible, característica que se mantiene durante toda la vida útil del aceite.

Además de ser compatible con versiones anteriores, en comparación con API SN y API SN Plus, el estándar API SP proporciona un mayor rendimiento y añade, en especial, protección contra LSPI, para motores de gasolina turboalimentados de inyección directa de baja cilindrada y elevado rendimiento.

RENAULT ha desarrollado la norma RN0700 para aceites capaces de proporcionar una alta estabilidad térmica y asegurar una excelente resistencia a altas temperaturas.

En general, La norma RN0700 se aplica a todos los motores de Gasolina Atmosférica (excepto Renault Sport) del Grupo RENAULT (RENAULT, DACIA y SAMSUNG). La norma RN0700 se aplica también a todos los vehículos RENAULT equipados con motor Diesel 1.5 dCi sin FAP <100 CV con intervalos de cambio de aceite de 20.000 km o 1 año. Antes de usar, consulte siempre el manual de instrucciones del vehículo.

La especificación MB 229.3 es más estricta que la 229.1 en términos de resistencia al envejecimiento (intervalo de cambios de aceite extendidos: controlados por computadora de a bordo) y Fuel Economy. Rendimiento: mejora en 1,2% el ahorro de consumo de combustible en comparación con un aceite de referencia RL 15W-40. La norma MB 229.3 se aplica a la mayoría de motores MERCEDES Gasolina y a la mayoría de motores MERCEDES Diésel sin DPF (Filtro de Partículas Diésel).

PSA para su norma B71 2300 exige aceite para poder soportar las condiciones más severas, como altas cargas térmicas, para lubricar algunos de sus motores de gasolina y algunos motores diésel sin DPF.

La base sintética sostenible reforzada, proporciona un poder lubricante muy alto que reduce las fricciones, disminuye la volatilidad y garantiza la resistencia a las temperaturas muy altas alcanzadas en los motores modernos.

El grado de viscosidad SAE 10W-40 es totalmente adecuado para motores recientes de gasolina y diésel.

Propiedades antioxidantes, antidesgaste, anticorrosión y antiespumante.

## RECOMENDACIONES

Intervalo de cambio: según las recomendaciones del fabricante y condiciones de uso particulares.

Puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.

Antes de usar o en caso de duda, consulte siempre el manual del propietario o de mantenimiento del vehículo.



## MOTUL NGEN 4 10W-40

**Aceite lubricante de motor de diseño ecológico**  
**Gasolina y Diesel**  
**Mezcla de bases sintéticas sostenibles**

### PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.860
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	96.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.8 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	160.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F