



MOTUL NGEN 4 10W-40

**Huile Moteur Essence et Diesel
Synthétique - Durable**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant moteur synthétique innovant et durable basé sur une combinaison d'huiles de base et d'additifs de qualité supérieure associés à des huiles de base régénérées de haute qualité.

Cette formulation à la pointe de la technologie fait partie chez Motul d'un tout nouveau concept durable alliant à la fois l'utilisation d'huiles de base régénérées et l'emploi de bidons Motul fabriqué à partir de 50% de plastique recyclé et 100% recyclable.

S'inscrivant dans une pure démarche de développement durable, MOTUL NGEN est l'appellation commune pour qualifier les gammes de lubrifiant durables chez Motul utilisant différentes technologies dans les formulations et les emballages, pour réduire son empreinte carbone.

Cette formule dédiée est spécialement étudiée pour les voitures puissantes et récentes, équipées de moteurs Essence et Diesel, atmosphérique ou turbocompressé, injection indirecte ou directe, à carburateur ou injection, et avec ou sans pot catalytique.

Convient pour tous les types de carburants, Essence avec ou sans plomb, Ethanol, GPL, Diesel et biocarburants.

Compatible avec les pots catalytiques.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA A3/B4 API SERVICE SP
HOMOLOGATIONS	RENAULT RN0710 - RN0700 VW 501 01 505 00
PERFORMANCES	MERCEDES-BENZ MB 229.3, PSA Groupe PSA B71 2300

La norme ACEA B4 apporte un pouvoir détergent/dispersant supérieur et une résistance à l'augmentation de la viscosité en présence des suies produites par les moteurs Diesel à injection directe (sauf injecteur pompes du groupe VAG (VW, Audi, Skoda et Seat) : A préconiser dans ce cas MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40).

La norme API SP couvre intégralement les exigences de la norme API SN ainsi que tous les standards API précédents. Les lubrifiants API SP offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la

durée de vie de l'huile.

En plus d'être rétro compatible, par rapport à API SN et API SN Plus, la norme API SP rajoute plus de performance et surtout la protection contre le LSPI pour les moteurs essence downsizés.

La spécification Renault RN0700 exige des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement.

La norme RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5 dCi sans FAP < 100 CV avec un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an. Avant utilisation, toujours se référer aux recommandations du manuel d'entretien du véhicule.

La norme MB 229.3 est beaucoup plus exigeante que la norme MB 229.1 en termes de résistance au vieillissement (intervalle de vidange étendu : ordinateur de bord) et exige des preuves d'économie d'énergie : 1.2% de gain par rapport à un lubrifiant 15W-40 de référence. La spécification MB 229.3 s'applique à la plupart des moteurs Essence et à la majorité des Diesel sans FAP (Filtres A Particules) de MERCEDES.

PSA pour sa norme B71 2300 impose au lubrifiant de répondre aux contraintes thermiques les plus sévères afin d'être compatibles avec certaines de ses motorisations Essence et Diesel sans FAP.

Le grade de viscosité SAE 10W-40 est parfaitement adapté aux moteurs récents Essence et Diesel.

La base synthétique renforcée et durable limite la volatilité, procure un pouvoir lubrifiant très élevé qui diminue les frottements et permet de résister aux hautes températures atteintes dans les moteurs modernes.

Anti-oxydation, Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.

Peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.



MOTUL NGEN 4 10W-40

**Huile Moteur Essence et Diesel
Synthétique - Durable**

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.860
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	96.7 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.8 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	160.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F