

Lubrificante eco-sostenibile - Benzina & Diesel
Base sintetica sostenibile

UTILIZZO

Olio motore innovativo e durevole formulato dalla combinazione tra una base sintetica più additivi e una base riraffinata di eccezionale qualità.

Questa innovativa formulazione rientra nel nuovo concetto Motul di prodotti sostenibili che combinano l'uso di basi riraffinate con nuove bottiglie fatte con il 50% di plastica riciclabile al 100%.

Come parte di un approccio ad uno sviluppo sostenibile, MOTUL NGEN è il nome che definisce la gamma di lubrificanti sostenibili MOTUL che utilizzano differenti tecnologie nelle formulazioni e negli imballi per ridurre l'impronta carbonica.

Questa formulazione dedicata è adatta ad auto di non recente produzione, equipaggiate con motori Diesel o benzina, aspirati o turbo, ad iniezione diretta o indiretta, con o senza carburatore, con o senza catalizzatore.

Adatto a tutti i tipi di carburante: benzina con o senza pimbo, etanolo, GPL, gasolio e biocarburanti.

Compatibile con i catalizzatori.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	ACEA A3/B4 API SERVICE SP
OMOLOGAZIONI	RENAULT RN0710 - RN0700 VW 501 01 505 00
PRESTAZIONI	MERCEDES-BENZ MB 229.3, PSA Groupe PSA B71 2300

La specifica ACEA B4 richiede un eccellente potere detergente e disperdente ed una migliore resistenza all'incremento della viscosità, dovuto alla presenza di fuliggini prodotte dai motori Diesel ad iniezione diretta (fatta eccezione per i motori iniettore-pompa del gruppo VW).

La specifica API SP è retrocompatibile con la specifica API SN e tutte le altre norme API precedenti.

La specifica API SP garantisce eccezionale resistenza all'ossidazione, migliore protezione dai depositi, migliore pulizia del motore, protezione dall'usura ed ottime prestazioni dell'olio a freddo, durante tutto l'intervallo di sostituzione.

Oltre ad essere retrocompatibile, rispetto alla API SN e SN Plus, la specifica API SP consente maggiori prestazioni e speciale protezione dal battito in testa ai bassi giri (LSPI) nei motori compatti turbo benzina ad iniezione diretta.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**Lubrificante eco-sostenibile - Benzina & Diesel
Base sintetica sostenibile**

Le specifica Renault RN0700 richiede dei lubrificanti in grado di resistere alle più severe condizioni termiche.

La normativa Renault RN0700 si applica a tutti i motori benzina aspirati (eccetto Renault Sport) del gruppo Renault (Renault, Dacia, Samsung). La specifica RN0700 si applica inoltre a tutte le auto Renault equipaggiate con motori Diesel 1.5 dCi senza filtro antiparticolato (DPF) con meno di 100CV in uscita e con intervallo di sostituzione pari a 20.000km o 1 anno. Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

La specifica MB 229.3 risulta molto più restrittiva rispetto alla MB 229.1 in termini di resistenza all'invecchiamento (intervalli di sostituzione estesi, gestiti dal computer di bordo) e di risparmio di carburante: pari all'1.2% rispetto ad un 15W40. La specifica MB 229.3 è adatta per i motori benzina Mercedes e per gran parte dei Diesel senza DPF (Diesel Particulate Filter).

Lo standard PSA B71 2300 prevede che il lubrificante resista ai più severi stress termici in modo da essere compatibile con gran parte dei motori benzina e Diesel senza DPF.

La base sintetica sostenibile fornisce un elevato potere lubrificante che riduce l'attrito, riduce la volatilità e assicura resistenza alle alte temperature raggiunte nei propulsori moderni.

La viscosità 10W-40 è perfettamente adatta ai moderni motori Diesel e benzina.

Proprietà anti-ossidazione, anti-usura, anti-corrosione e anti-schiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità		10W-40
Densità a 20°C		0.860
Viscosità a 40°C		96.7 mm ² /s
Viscosità a 100°C		14.8 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	160.0

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



MOTUL NGEN 4 10W-40

Lubrificante eco-sostenibile - Benzina & Diesel
Base sintetica sostenibile

Pour point	-42.0 °C / -44.0 °F
TBN	10.1 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	222.0 °C / 432.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.