



MOTUL NGEN 4 10W-40

**Óleo lubrificante de motor de conceção ecológica
Gasolina e Diesel
Combinação de bases sintéticas sustentáveis**

USO

Lubrificante de motor sintético inovador e duradouro, baseado numa combinação de óleos base sintéticos e aditivos, combinados com óleos base regenerados de primeira qualidade.

Esta formulação de vanguarda faz parte de um novo conceito sustentável da Motul que combina o uso de óleos regenerados, ou seja óleos provenientes da recuperação de óleos de motor e a utilização de embalagens Motul fabricadas com 50% plástico reciclado e 100% reciclável.

Como parte da estratégia de desenvolvimento sustentável, MOTUL NGEN é o nome comum para descrever as gamas de lubrificantes sustentáveis da Motul que utiliza diferentes tecnologias em formulações e embalagens, para reduzir a sua pegada de carbono.

Esta fórmula específica é especialmente concebida para automóveis de antiguidade média, que montam motores a gasolina e diesel, atmosféricos ou sobrealimentados, com carburador ou injeção, direta ou indireta. injeção, com ou sem catalisador.

Adequado para todos os tipos de combustíveis: Gasolina com ou sem chumbo, Etanol, GLP, Diesel e biocombustíveis. Compatível com catalisadores.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA A3/B4 API SERVICE SP
HOMOLOGAÇÕES	RENAULT RN0710 - RN0700 VW 501 01 505 00
PRESTAÇÕES	MERCEDES-BENZ MB 229.3, PSA Groupe PSA B71 2300

O desempenho da norma ACEA B4 exige que o lubrificante tenha excelente poder detergente/dispersante e melhor resistência ao aumento de viscosidade devido à fuligem, produzido em motores diesel de injeção direta (exceto motores com bomba injetora do grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat e Cupra) para os quais a melhor recomendação é MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40).

Os lubrificantes de nível API SP proporcionam excelente resistência à oxidação, melhor proteção antidepósito e melhor limpeza do motor, excelente proteção antidesgaste e melhor desempenho em baixas temperaturas, para economizar

**Óleo lubrificante de motor de conceção ecológica
Gasolina e Diesel
Combinação de bases sintéticas sustentáveis**

combustível, característica que se mantém durante toda a vida útil do óleo do motor.

Além de ser retrocompatível, em comparação com API SN e API SN Plus, a especificação API SP proporciona maior desempenho e principalmente adiciona proteção contra LSPI, para motores a gasolina, motores turboalimentados com injeção direta de baixa cilindrada e alto desempenho.

A RENAULT desenvolveu a homologação RN0700 para óleos capazes de proporcionar alta estabilidade térmica e garantir excelente resistência a altas temperaturas.

Em geral, a homologação RN0700 aplica-se a todos os motores a gasolina atmosféricos (exceto Renault Sport) do Grupo RENAULT (RENAULT, DACIA e SAMSUNG). A norma RN0700 também se aplica a todos os veículos RENAULT equipados com motor Diesel 1,5 dCi sem FAP <100 CV com intervalos de mudança de óleo de 20.000 km ou 1 ano. Antes de usar, consulte sempre o manual de instruções ou manutenção do veículo.

A especificação MB 229.3 é mais rigorosa que a 229.1 em termos de resistência ao envelhecimento (intervalo de troca de óleo estendido: controlado por computador de para a bordo) e economia de combustível. Desempenho: a poupança no consumo de combustível melhorou 1,2% em comparação com um óleo de referência RL 15W-40. A norma MB 229.3 aplica-se à maioria dos motores MERCEDES a Gasolina e à maioria dos motores MERCEDES Diesel sem DPF (Filtro de Partículas Diesel).

A PSA para a sua norma B71 2300 exige que o óleo seja capaz de suportar condições mais severas, tais como como altas cargas térmicas, para lubrificar alguns de seus motores a gasolina e alguns motores a diesel sem DPF.

A base sintética sustentável reforçada proporciona um poder lubrificante muito elevado que reduz o atrito, reduz a volatilidade e garante a resistência às temperaturas muito elevadas atingidas em motores modernos.

O grau de viscosidade SAE 10W-40 é totalmente adequado para motores recentes a gasolina e diesel.

Possui elevadas propriedades antioxidantes, antidesgaste, anticorrosivas e antiespumantes.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de mudança: de acordo com as recomendações do fabricante e condições particulares de uso.

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes de usar ou em caso de dúvida, consulte sempre o manual do proprietário ou manutenção do veículo.



MOTUL NGEN 4 10W-40

Óleo lubrificante de motor de conceção ecológica
Gasolina e Diesel
Combinação de bases sintéticas sustentáveis

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.860
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	96.7 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.8 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	160.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Ponto de inflamação	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F