



MOTUL NGEN 6 5W-30

**Ökologisch konzipiertes Fuel Economy Motoröl
Benzin- und Hybrid-Benzinmotoren
Nachhaltige synthetische Formulierung**

ANWENDUNGSHINWEISE

Innovatives und leistungsfähiges synthetisches Motorenöl auf der Basis von Premium-Basisölen in Verbindung mit hochwertig regenerierten Basisölen.

Diese hochmoderne Formulierung ist Teil des neuen Nachhaltigkeitskonzepts MOTUL, das sowohl die Verwendung von hochwertig regenerierten Basisölen, als auch die Verwendung von 50% recyceltem Kunststoff für Kleingebinde vorsieht, welche wiederum zu 100% recycelbar sind.

MOTUL NGEN ist der plattformübergreifende Name für die nachhaltigen Schmierstoffsegmente von MOTUL, welche verschiedene Technologien in den Formulierungen und Verpackungen verwenden, um den CO₂-Fußabdruck zu reduzieren.

Diese spezielle Fuel Economy-Formulierung wurde speziell für moderne Fahrzeuge entwickelt, die von Benzin- und Hybrid-Benzinmotoren mit Saug- oder Turbolader, indirekter oder direkter Einspritzung angetrieben werden und ein "Fuel Economy"-Öl mit geringer Reibung und niedriger HTHS-Viskosität ($\geq 2,9$ mPa.s) benötigen.

Geeignet für moderne Benzinmotoren, die einen Motorenöl mit der Warmviskosität 30 und den Standards API SP und/oder ILSAC GF-6A benötigen.

Reduziert den Kraftstoffverbrauch, das Ansprechverhalten des Motors und schützt vor unkontrollierten Frühzündungen bei niedriger Drehzahl unter hoher Last, LSPI (Low Speed Pre-Ignition) und somit vor Schäden am Kolben und Zylinder.

Kompatibel mit Katalysatoren.

Diese Ölsorte kann für den Einsatz in einigen Motoren ungeeignet sein. Lesen Sie im Zweifelsfall in der Betriebsanleitung nach.

PERFORMANCE

STANDARDS

API PERFORMANCE SP

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten. 07/24

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

**Ökologisch konzipiertes Fuel Economy Motoröl
Benzin- und Hybrid-Benzinmotoren
Nachhaltige synthetische Formulierung**

ILSAC GF-6A

Die API SP-Norm ist vollständig rückwärtskompatibel mit der API SN-Norm und allen früheren API-Normen. Die Spezifikation API SP-RC "Resource Conserving" stellt noch höhere Anforderungen an die Energieeinsparung.

API SP-Motorenöle bieten eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit, einen besseren Schutz gegen Ablagerungen, eine bessere Motorsauberkeit, einen besseren Verschleißschutz und eine verbesserte Leistung bei kalten Temperaturen, um während der gesamten Lebensdauer des Öls Kraftstoff zu sparen.

Im Vergleich zu API SN und API SN Plus ist der API SP-Standard nicht nur rückwärtskompatibel, sondern bietet auch eine höhere Performance und insbesondere einen besseren Schutz gegen LSPI für Downsizing-Benzinmotoren mit Direkteinspritzung und mit Turbolader.

Basierend auf der API SP-Spezifikation ist die ILSAC GF-6A-Norm für Motorenöle mit der Warmviskosität 20 sogar noch strenger, insbesondere im Hinblick auf reduzierten Kraftstoffverbrauch. Die Anforderungen an die niedrige Viskosität des Motorenöles, aber auch an verlängerte Wechselintervalle, die Sauberkeit von Kolben und Ringen, die Kompatibilität von Dichtungen und den reduzierten Phosphorgehalt für die Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen wurden erhöht. Die ILSAC GF-6A-Spezifikation gewährleistet perfekten Motorschutz bei Verwendung von Benzin mit einem Ethanolanteil von bis zu 85 % (E85).

MOTUL NGEN 6 5W-30 bietet exzellente Schmiereigenschaften wie Verschleißschutz und hohe Temperaturbeständigkeit für einen optimal kontrollierten Ölverbrauch, verbessert die Durchölung beim Kaltstart, für einen schnelleren Öldruckaufbau, schnellere Drehzahlerhöhungen, schnelleres Erreichen der Betriebstemperatur und reduzierten Kraftstoffverbrauch.

Dieses Öl schont die Umwelt und ermöglicht eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und somit eine Minimierung der Treibhausgasemissionen (CO₂).

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall: gemäß den Vorgaben des Herstellers und auf individuelle Betriebsbedingungen abstimmen.

MOTUL NGEN 6 5W-30 kann mit synthetischen oder mineralischen Ölen gemischt werden.

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -



MOTUL NGEN 6 5W-30

**Ökologisch konzipiertes Fuel Economy Motoröl
Benzin- und Hybrid-Benzinmotoren
Nachhaltige synthetische Formulierung**

Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.851
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	63.6 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	10.8 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	163.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	Gewichts% 0.72
TBN	ASTM D2896	7.2 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F