



MOTUL NGEN 6 5W-30

Aceite lubricante de motor Fuel Economy de diseño ecológico
Motores de Gasolina e Híbridos de gasolina
Mezcla de bases sintéticas sostenibles

USO

Lubricante de motor sintético, innovador y duradero, basado en una combinación de aceites base sintéticos y aditivos combinados con aceites base regenerados de primera calidad.

Esta formulación de vanguardia es parte de un nuevo concepto sostenible de Motul que combina el uso de aceites regenerados de la recuperación de aceites de motor y el uso de envases Motul fabricados con un 50 % de plástico reciclado y 100 % reciclable.

Como parte de la estrategia de desarrollo sostenible, MOTUL NGEN es el nombre común para describir las gamas de lubricantes sostenibles de Motul que utilizan diferentes tecnologías en las formulaciones y en el embalaje, para reducir su huella de carbono.

Fórmula especialmente diseñada para reducir el consumo de combustible (Fuel Economy) recomendada para vehículos recientes con motorizaciones de combustión a Gasolina, puros o híbridos, de aspiración natural o turboalimentados, de inyección directa o indirecta, que requieren el uso de lubricantes Fuel Economy, de baja fricción y bajo HTHS (alta temperatura y alta temperatura). Aceite con viscosidad HTHS $\geq 2,9$ mPa.s.

Adecuado para motores de gasolina modernos que requieren un grado de viscosidad 30 en caliente y de bajo consumo (nivel API SP y/o ILSAC GF-6A).

Mejora el ahorro de combustible, la respuesta del motor e introduce la protección contra los riesgos de combustión anormal LSPI (Low Speed Pre-Ignition o "picado de bielas").

Compatible con catalizadores.

Este tipo de aceite puede no ser adecuado para su uso en algunos motores. Consulte el manual de instrucciones del vehículo si tiene dudas.

PRESTACIONES

NORMAS API PERFORMANCE SP
ILSAC GF-6A

El nivel API SP es totalmente compatible con el nivel API SN y todos los niveles API anteriores.

Los lubricantes de nivel API SP ofrecen una excelente resistencia a la oxidación, una mejor protección frente a la formación de depósitos, una mejor limpieza del motor, excelente protección antidesgaste y un rendimiento mejorado a bajas temperaturas para ahorrar combustible durante toda la vida útil del aceite.

Los motores de gasolina sobrealimentados y con inyección directa presentan cierto riesgo de que se produzcan fenó-

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 06/24

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

Aceite lubricante de motor Fuel Economy de diseño ecológico
Motores de Gasolina e Híbridos de gasolina
Mezcla de bases sintéticas sostenibles

menos esporádicos de autoencendido en las cámaras de combustión. Este tipo de combustión anormal esporádica produce vibraciones en el conjunto pistón, biela, cigueñal y, además, suele ir asociado a una breve pérdida de potencia. Este fenómeno llamado LSPI, por Low Speed Pre-Ignition, o "picado de bielas a bajas revoluciones", genera picos de presión muy altos fuera de tiempo en la cámara de combustión, y pueden provocar daños en los pistones y, en última instancia, la destrucción del motor. La norma API SP ahora exige características para evitar el efecto LSPI y proteger mejor los motores de gasolina turboalimentados de inyección directa.

Basado en la especificación API SP, la norma ILSAC GF-6A es aún más severa, especialmente en los criterios de ahorro de energía. Se mejoran los requisitos en cuanto a la baja viscosidad del lubricante "Ahorro de combustible", pero también se amplían los intervalos de drenaje, la limpieza de pistones/segmentos, la compatibilidad de las juntas y el contenido reducido de fósforo para la compatibilidad de los sistemas de postratamiento. La especificación ILSAC GF-6A garantiza una protección perfecta del motor cuando se utiliza gasolina que contiene hasta un 85% de etanol (E85).

MOTUL NGEN 6 5W-30 proporciona altas propiedades lubricantes como protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas para un consumo de aceite mejor controlado, mejora el flujo de aceite en el arranque para un aumento más rápido de la presión del aceite, un aumento más rápido de las revoluciones, un alcance más rápido de la temperatura de funcionamiento y mayores ventajas en el ahorro de combustible.

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite la reducción del consumo de combustible y, por tanto, minimiza las emisiones de gases de efecto invernadero (CO₂).

RECOMENDACIONES

Intervalo de cambio: según las recomendaciones del fabricante y condiciones de uso particulares.

MOTUL NGEN 6 5W-30 puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.

Antes de usar o en caso de duda, consulte siempre el manual del propietario o de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.851
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	63.6 mm ² /s

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 06/24



MOTUL NGEN 6 5W-30

Aceite lubricante de motor Fuel Economy de diseño ecológico
Motores de Gasolina e Híbridos de gasolina
Mezcla de bases sintéticas sostenibles

Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	10.8 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	163.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.72
TBN	ASTM D2896	7.2 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F