

**Huile « Economie d'Énergie »
Moteur Essence & Hybrid essence
Synthétique - Durable**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant moteur synthétique innovant et durable basé sur une combinaison d'huiles de base et d'additifs de qualité supérieure associés à des huiles de base régénérées de haute qualité.

Cette formulation à la pointe de la technologie fait partie chez Motul d'un tout nouveau concept durable alliant à la fois l'utilisation d'huiles de base régénérées et l'emploi de bidons Motul fabriqué à partir de 50% de plastique recyclé et 100% recyclable.

S'inscrivant dans une pure démarche de développement durable, MOTUL NGEN est l'appellation commune pour qualifier les gammes de lubrifiant durables chez Motul utilisant différentes technologies dans les formulations et les emballages, pour réduire son empreinte carbone.

Cette formule synthétique "Economie d'Énergie" dédiée est spécialement étudiée pour les voitures de dernière génération, équipées de moteurs Essence & Hybrid essence récents, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe, conçus pour utiliser des huiles à basse friction et basse viscosité HTHS (High Temperature High Shear) ≥ 2.9 mPa.s.

Convient pour les moteurs Essence lorsqu'un lubrifiant moteur, à la fois de grade 30 et "Fuel Economy" est demandé : Standards API SP et/ou ILSAC GF-6A.

Améliore l'économie de carburant, la réponse moteur et protège contre les risques de combustions anormales LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

Compatible avec les pots catalytiques.

Certains moteurs ne sont pas prévus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES API PERFORMANCE SP
ILSAC GF-6A

La norme API SP couvre intégralement les exigences de la norme API SN ainsi que tous les standards API précédents. Les lubrifiants API SP offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la durée de vie de l'huile.

Les moteurs Essence turbocompressés à injection directe présentent un certain risque de phénomènes de pré-allumage sporadiques dans les chambres de combustion. Ce type de combustion anormale s'apparente à un bruit métallique sporadique.

**Huile « Economie d'Énergie »
Moteur Essence & Hybrid essence
Synthétique - Durable**

dique et est appelé LSPI pour Low Speed Pre-Ignition. Il génère des pics de pression très élevés dans la chambre de combustion pouvant mener à la destruction du piston et au final du moteur. La norme API SP couvre cette exigence de LSPI afin de protéger parfaitement les motorisations essence turbo à injection directe.

La norme ILSAC GF-6A, basée sur l'API SP, est encore plus sévère notamment sur les critères d'économie d'énergie. Les exigences sur l'aspect basse viscosité « Fuel Economy » du lubrifiant, mais également intervalles de vidange étendus, propreté pistons/segments, compatibilité joints et teneur réduite en Phosphore pour la compatibilité système post traitement sont en effet exacerbées. Elle répond aux exigences élevées de performances et de durabilité demandées par les constructeurs, incluant notamment la compatibilité avec les biocarburants, tel que l'utilisation de l'E85 (Essence sans plomb 95 avec 85% d'Ethanol) exigée par la norme API SP.

MOTUL NGEN 6 5W-30 est particulièrement résistante à haute température pour permettre un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, tout en procurant une économie de carburant. Permet une excellente circulation d'huile, l'établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide.

Ce type d'huile permet une consommation de carburant accrue, donc de réduire les émissions de gaz à effet de serre (CO₂) pour protéger l'environnement.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

MOTUL NGEN 6 5W-30 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.851
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	63.6 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.8 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	163.0

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.



MOTUL NGEN 6 5W-30

**Huile « Economie d'Énergie »
Moteur Essence & Hybrid essence
Synthétique - Durable**

Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.72
TBN	ASTM D2896	7.2 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F