

Óleo lubrificante de motor Fuel Economy e conceção Ecológica
Motores Gasolina & Híbridos a gasolina
Combinação de bases sintéticas sustentáveis

USO

Lubrificante de motor sintético inovador e duradouro, baseado numa combinação de óleos base sintéticos e aditivos, combinados com óleos base regenerados de primeira qualidade.

Esta formulação de vanguarda faz parte de um novo conceito sustentável da Motul que combina o uso de óleos regenerados, ou seja óleos provenientes da recuperação de óleos de motor e a utilização de embalagens Motul fabricadas com 50% plástico reciclado e 100% reciclável.

Como parte da estratégia de desenvolvimento sustentável, MOTUL NGEN é o nome comum para descrever as gamas de lubrificantes sustentáveis de Motul que utilizam diferentes tecnologias em formulações e embalagens, para reduzir a sua pegada de carbono.

Fórmula especialmente concebida para reduzir o consumo de combustível (Fuel Economy) recomendada para veículos recentes com motores de combustão a Gasolina ou híbridos, atmosféricos ou sobrealimentados, injeção direta ou indireta, exigindo o uso de lubrificantes Fuel Economy, com baixo atrito e baixo HTHS (High Temperature High Shear). Óleo com viscosidade HTHS $\geq 2,9$ mPa.s.

Adequado para motores a gasolina modernos que requerem um grau de viscosidade 30 a quente e de baixo consumo (nível API SP e/ou ILSAC GF-6A).

Melhora a economia de combustível, resposta do motor e introduz proteção contra os fenómenos de combustão anormal LSPI (Pré-ignição em Baixos Regimes).

Compatível com catalisadores.

Este tipo de óleo pode não ser adequado para uso em alguns motores. Em caso de dúvidas, consulte o manual de instruções ou manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS API PERFORMANCE SP
ILSAC GF-6A

O nível API SP é totalmente compatível com o nível API SN e todos os níveis API anteriores.

Os lubrificantes de nível API SP oferecem excelente resistência à oxidação, melhor proteção contra a formação de depósitos, melhor limpeza do motor, excelente proteção antidesgaste e melhor baixa desempenho de temperatura para economizar combustível durante toda a vida útil do óleo.

Motores a gasolina sobrealimentados e de injeção direta apresentam algum risco de falha esporádica do motor nas

Óleo lubrificante de motor Fuel Economy e conceção Ecológica
Motores Gasolina & Híbridos a gasolina
Combinação de bases sintéticas sustentáveis

câmaras de combustão. Este tipo de combustão anormal esporádica produz vibrações no pistão, na biela e cambota e, além disso, geralmente está associada a uma breve perda de potência. Esse fenômeno, denominado LSPI, de Pré-ignição em Regimes Baixos, gera picos de pressão muito elevados fora do tempo na câmara de combustão, podendo causar danos aos pistões e, em última análise, a destruição do motor. O nível API SP agora exige recursos para evitar o efeito LSPI e proteger melhor os motores a gasolina turboalimentados com injeção direta.

Com base na especificação API SP, o nível ILSAC GF-6A é ainda mais rigoroso, especialmente em critérios de poupança de energia. Os requisitos para lubrificante "Fuel Economy" de baixa viscosidade foram melhorados, mas também intervalos de mudança estendidos, limpeza do pistão/segmentos, compatibilidade com vedantes e conteúdo reduzido de fósforo para sistemas de pós-tratamento. A especificação ILSAC GF-6A garante perfeita proteção do motor ao utilizar gasolina contendo até 85% de etanol (E85).

MOTUL NGEN 6 5W-30 fornece altas propriedades lubrificantes como proteção contra desgaste e resistência a altas temperaturas para consumo de óleo controlado, melhora o fluxo de óleo no arranque para aumento mais rápido da pressão do óleo e regime de rotações, alcança mais rapidamente a temperatura de funcionamento e maiores vantagens na economia de combustível.

Respeitando o meio ambiente, este tipo de óleo permite a redução do consumo de combustível e, portanto, minimiza as emissões de gases de efeito estufa (CO₂).

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de mudança: de acordo com as recomendações do fabricante e condições particulares de uso.

MOTUL NGEN 6 5W-30 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes de usar ou em caso de dúvida, consulte sempre o manual do proprietário ou de manutenção do veículo.

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	63.6 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.8 mm ² /s

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.



MOTUL NGEN 6 5W-30

Óleo lubrificante de motor Fuel Economy e conceção Ecológica
Motores Gasolina & Híbridos a gasolina
Combinação de bases sintéticas sustentáveis

Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	163.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	% peso 0.72
TBN	ASTM D2896	7.2 mg KOH/g
Ponto de inflamação	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F