

**Lubrificante de nova geração para motores de motociclos
Sport & Aventura
Mistura de bases sintéticas sustentáveis**

USO

MOTUL NGEN 7 é o melhor óleo da sua classe para motores de 4 tempos com base numa combinação dos melhores óleos base primeira refinação (virgens) e aditivos misturados com ésteres sintéticos e óleos de base regenerados (re-refinados) de qualidade muito alta.

Adequado para qualquer tipo de moto de estrada ou off-road de alto desempenho com motor de 4 tempos, com ou sem caixa de velocidades integrada, embraiagem húmida ou seca. Apropriado para motos com sistemas de controle de emissões de escape, como catalisadores ou injeção de ar suplementar.

Desenhado para proteger o motor em condições severas de condução desportiva e de aventura.

Outras aplicações: ATVs, UTVs , SxS, Jet Ski (PWC)...

PRESTAÇÕES

NORMAS API SP
JASO MA2 (2023) No. M033MOT222

Características e vantagens

- Lubrificante de base sintética reforçado com uma tecnologia exclusiva "Ester" para minimizar as perdas por fricção interna do motor e melhorar o desempenho geral.
- A sinergia do éster com aditivos anti desgaste proporciona uma maior estabilidade ao cisalhamento para uma melhor proteção das engrenagens e uma vida útil mais longa.
- Resistência mais forte da película de óleo a altas temperaturas para uma maior proteção geral do motor, especialmente a elevados regimes do motor.
- Teor otimizado de fósforo e enxofre para as melhores condições de funcionamento do catalisador.
- MOTUL NGEN 7 mantém o seu desempenho ao longo de todo o intervalo de mudança de óleo.
- Especialmente formulado para uma resposta do motor nítida, maior aderência da embraiagem / mudanças melhoradas, resistência a altas temperaturas e proteção.

**Lubrificante de nova geração para motores de motocicletas
Sport & Aventura
Mistura de bases sintéticas sustentáveis**

- A norma API SP garante outras vantagens de desempenho, incluindo a compatibilidade com o sistema de emissões, a estabilidade oxidação e o controlo de depósitos para as aplicações mais severas dos motores modernos.
- A JASO (Organização Japonesa de Normalização Automóvel) desenvolveu a sua própria norma para óleos de motor de motocicletas a 4 tempos - JASO T903: 2023. Consiste em três partes: Desempenho do motor, desempenho da fricção da embraiagem, limites físico-químicos.

A especificação JASO MA2 fornece os valores de fricção mais eficientes para garantir o melhor acoplamento dos discos da embraiagem em todos os modos de condução

Sustentabilidade

MOTUL NGEN é um nome de tecnologia multiproduto para todos os lubrificantes MOTUL sustentáveis. Estas fórmulas de última geração são uma parte de um conceito sustentável completamente novo. .

Comparando os benefícios ambientais dos óleos básicos refinados com os da produção primária, os óleos básicos regenerados causam apenas cerca de 35% das emissões de CO2.*

MOTUL NGEN 7 é baseado em até 50% de óleos regenerados de alta qualidade e, além disso, este lubrificante possui um novo tipo de embalagem fabricada com 50% de material reciclado e é 100% reciclável.

*ifeu, LCA para regeneração de óleos usados em óleo de base – Relatório de 2022

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de mudança: Até 16.000km, PARA ALGUNS FABRICANTES de motos. Consultar o manual de manutenção do veículo.

Pode ser misturado com lubrificantes sintéticos ou minerais.

PROPRIEDADES

Color	Visual	Âmbar
Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.856
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	82.7 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.0 mm ² /s

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

08/24



MOTUL NGEN 7 10W-40 4T

**Lubrificante de nova geração para motores de motociclos
Sport & Aventura
Mistura de bases sintéticas sustentáveis**

Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.7
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	158.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Ponto de inflamação	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F