

Next Generation Motorcycle Engine Lubricant
Mezcla de Sintéticos Sostenible
Conducción deportiva y de aventuras

USO

MOTUL NGEN 7 15W-50 4T es el mejor aceite de su clase para motores de 4 tiempos basado en una combinación de los mejores aceites base de primer refino (vírgenes) y aditivos mezclados con ésteres sintéticos y aceites regenerados (re-refinados) de muy alta calidad.

Adecuado para cualquier tipo de motocicleta de carretera o todoterreno de altas prestaciones con motor de 4 tiempos, con o sin caja de cambios integrada, embrague húmedo o seco. Perfecto para motocicletas con sistemas de control de emisiones en el escape, como catalizadores o inyección de aire secundario.

Diseñado para proteger el motor en condiciones severas en conducción deportiva y de aventura.

Otras aplicaciones: ATV, UTV, SxS, scooters , ...

PRESTACIONES

NORMAS

API SN

JASO MA2

Protección

- Lubricante de base sintética reforzado con una base de éster de bajo coeficiente de fricción para minimizar las pérdidas por fricción interna del motor y mejorar el rendimiento y la respuesta del acelerador.
- La sinergia del éster con aditivos antidesgaste proporciona una mejor estabilidad del film lubricante para una mejor protección de los engranajes y una vida útil más prolongada.
- Resistencia mejorada de la película de aceite a altas temperaturas para una mayor protección general del motor, especialmente a altas velocidades del motor.
- Contenido optimizado de fósforo y azufre para obtener las mejores condiciones de funcionamiento del catalizador.
- **MOTUL NGEN 7** mantiene su rendimiento durante todo el intervalo de cambio de aceite.

Rendimiento

- El nivel de servicio API SN garantiza una protección mejorada contra residuos a alta temperatura en los pistones y un control de formación de sedimentos más estricto.

Next Generation Motorcycle Engine Lubricant
Mezcla de Sintéticos Sostenible
Conducción deportiva y de aventuras

– JASO (Japanese Automobile Standards Organization) ha desarrollado su propio test para la aprobación de aceites para motores de motocicletas de 4 tiempos: JASO T903. Todos los aceites para motocicletas probados según esta test deben poseer propiedades lubricantes específicas que son importantes para los motores de motocicletas con cajas de cambios integradas, incluidos los requisitos de coeficiente de fricción específicos para determinar si el aceite es adecuado para embragues en baño de aceite.

Incluye tres clases: MA, MA1 y MA2. JASO MA2 proporciona los valores de fricción más eficientes para garantizar una activación progresiva y confortable de la fricción del embrague en los siguientes tres modos de conducción: Arranque, aceleración y velocidad constante.

Sostenibilidad

MOTUL NGEN es un nombre de tecnología de productos cruzados para todos los lubricantes MOTUL sostenibles. Estas formulaciones de vanguardia son parte de un concepto sostenible completamente nuevo.

Al comparar los beneficios ambientales de los aceites base refinados con los de la producción primaria, los aceites base regenerados generan solo alrededor del 35 % de las emisiones de CO₂ *

MOTUL NGEN 7 se basa en hasta un 50 % de aceites regenerados de alta calidad y, además, este lubricante se envasa en un nuevo tipo de botella, que está fabricada con un 50 % de aceite reciclado y es 100% reciclable.

*ifeu, LCA para regeneración de aceite usado a aceite base – Informe 2022

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según las recomendaciones del fabricante o según el uso individual.
 Se puede mezclar con lubricantes sintéticos o minerales.

PROPIEDADES

Color	Visual	Ámbar
Grado de viscosidad	SAE J 300	15W-50
Densidad a 20 °C		0.860
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	122.4 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	18.0 mm ² /s

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 06/23



NGEN 7 15W-50 4T

Next Generation Motorcycle Engine Lubricant
Mezcla de Sintéticos Sostenible
Conducción deportiva y de aventuras

Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	4.7 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	164.0
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F