



## MOTUL NGEN HYBRID 0W-12



**Lubricante Fuel Economy para motores de Gasolina  
Bases Sintéticas - Orgánicas**

### USO

**Aceite de motor, sintético de origen biológico "Fuel Economy"** especialmente diseñado para vehículos eléctricos híbridos (H.E.V) y vehículos eléctricos híbridos enchufables (P.H.E.V) equipados con motores de gasolina recientes, sobrealimentados o de aspiración natural, con inyección directa o indirecta, diseñados para utilizar aceite SAE 0W-12 de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear) ( $\geq 2.0$  mPa.s).

MOTUL NGEN HYBRID 0W-12 está especialmente formulado para superar los desafíos técnicos que imponen los automóviles híbridos de gasolina, como la dilución de combustible, la emulsión de agua, uso intensivo del sistema "stop/start" y funcionamiento a baja temperatura. Esta fórmula de última generación forma parte de un concepto sostenible completamente nuevo de Motul, ya que contiene un 25 % de base orgánica (bases sintéticas de origen vegetal 100 % renovables) y utiliza un envase Motul de plástico 50 % reciclado y 100 % reciclable. Esta base lubricante de naturaleza orgánica formulada con materias primas renovables no fósiles, limita el impacto ambiental y permite a Motul reducir su huella de carbono en un 25 % durante el proceso de fabricación.

MOTUL NGEN es el nombre común para calificar las gamas sostenibles de Motul utilizando diferentes tecnologías en la formulación y envasado para reducir su huella de carbono.

Esta fórmula dedicada, también se puede utilizar para motores a gasolina que requieran un lubricante de grado de viscosidad SAE 0W-12 o un lubricante "Fuel Economy" en grado de viscosidad 12, con normas API de niveles SP y/o ILSAC GF-6A.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-12 es apto para vehículos eléctricos a batería (B.E.V) equipados con motor térmico de gasolina utilizado como "Range Extender".

Compatible con catalizadores y filtros de partículas. Este tipo de aceite puede no ser adecuado para su uso en algunos motores. Consulte el manual del propietario si tiene dudas.

### PRESTACIONES

RECOMENDACIONES HONDA, TOYOTA

El grado de viscosidad SAE 0W-12 minimiza seriamente la fricción hidrodinámica del lubricante y permite obtener los máximos beneficios de ahorro de combustible, especialmente cuando el aceite está frío.

Este grado de viscosidad ultrabaja también mejora el flujo de aceite en el arranque en frío y genera una presión de aceite más rápida, facilita una mayor agilidad en el aumento de rpm y permite alcanzar la temperatura de funcionamiento más rápido, independientemente del modo de funcionamiento del motor.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - [sat@es.motul.com](mailto:sat@es.motul.com) -

[motul.com](http://motul.com)



## MOTUL NGEN HYBRID 0W-12



**Lubricante Fuel Economy para motores de Gasolina  
Bases Sintéticas - Orgánicas**

MOTUL NGEN HYBRID 0W-12 está especialmente formulado para responder a los retos de los vehículos híbridos, como los HEV, PHEV y BEV con "Range Extender", en los que se producen numerosas y múltiples paradas y arranques inesperados del motor de gasolina durante las diferentes fases de funcionamiento del vehículo híbrido. Este modo particular de operación del motor de combustión interna en un vehículo híbrido produce condiciones de trabajo muy restrictivas para el lubricante, como la dilución en combustible, la emulsión de agua, un uso intensivo del sistema "Stop/Start" y un funcionamiento del motor con el aceite a baja temperatura, lo que produce una mayor oxidación, y con ese fin, MOTUL NGEN HYBRID 0W-12 cumple plenamente con todos estos requisitos exigentes.

**Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite reducir el consumo de combustible y, por lo tanto, minimiza los gases de efecto invernadero (CO2) emisiones.**

### **BASE ORGÁNICA**

La **base orgánica** compuesta de materias primas renovables no fósiles limita el impacto ambiental y permite a Motul reducir su huella de carbono en un 25 % durante el proceso de fabricación.

La base orgánica específica de NGEN HYBRID 0W-12 mejora todos los criterios y requisitos API convencionales al tiempo que mejora arranque en frío del motor y menor consumo de combustible, y mejora el control del consumo de aceite.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-12 cumple con todos los requisitos y características exigidas en los conocidos niveles API SP e ILSAC GF-6B, aún a pesar de no estar incluido en estas especificaciones el grado SAE 0W-12, por ser un grado muy innovador.

## RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: según las recomendaciones del fabricante y adaptado a su propio uso.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-12 se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Antes de usar, consulte siempre el manual del propietario del vehículo.

## PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-12
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.837
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	29.7 mm <sup>2</sup> /s

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - [sat@es.motul.com](mailto:sat@es.motul.com) -

[motul.com](http://motul.com)



## MOTUL NGEN HYBRID 0W-12



**Lubricante Fuel Economy para motores de Gasolina  
Bases Sintéticas - Orgánicas**

Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	6.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	2.0 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	154.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.72 % masa
TBN	ASTM D2896	7.2 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F