

MOTUL**MOTUL NGEN HYBRID 0W-12****FUEL
ECO****Aceite de motor ecológico Fuel Economy - Motores de gasolina
Mezcla de bases sintéticas sostenibles****USO**

Lubricante sintético de motor innovador y duradero especialmente diseñado para Vehículos Eléctricos Híbridos (H.E.V) y Vehículos Eléctricos Híbridos Enchufables (P.H.E.V) equipados con motores de gasolina recientes, turboalimentados o atmosféricos, de inyección directa o indirecta, diseñados para utilizar aceite SAE 0W-12 de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear) ($\geq 2,0$ mPa.s).

MOTUL NGEN HYBRID 0W-12 está especialmente formulado para los retos técnicos que imponen los coches híbridos de gasolina, como la dilución del combustible, la emulsión de agua, el elevado número de paradas/arranques y las condiciones de baja temperatura del aceite. Esta formulación de última generación forma parte de todo un nuevo concepto sostenible de Motul, ya que contiene un 25% de aceites base regenerada de primera calidad y se envasa en un envase Motul reciclado al 50% y reciclable al 100%, lo que permite a Motul reducir su huella de carbono durante el proceso de fabricación.

MOTUL NGEN es el nombre común para calificar las gamas sostenibles en Motul, utilizando diferentes tecnologías en las formulaciones y envases para reducir su huella medioambiental y favorecer la economía circular.

Esta fórmula específica también puede utilizarse para motores de gasolina que requieran un lubricante de grado de viscosidad SAE 0W-12 o un lubricante "Fuel Economy" de grado de viscosidad 12.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-12 también es adecuado para vehículos eléctricos (B.E.V) equipados con motor térmico de gasolina utilizado como Range Extender.

Compatible con catalizadores y filtros de partículas gasolina (GPF).

Este tipo de aceite puede ser inadecuado para su uso en algunos motores. Consulte el manual del propietario en caso de duda.

PRESTACIONES**RECOMENDACIONES HONDA, TOYOTA**

El grado de viscosidad SAE 0W-12 minimiza seriamente la fricción hidrodinámica del lubricante y permite obtener los máximos beneficios de ahorro de combustible, especialmente cuando el aceite está frío.

Este grado de viscosidad ultrabaja también mejora el flujo de aceite en el arranque en frío y genera una presión de aceite más rápida, facilita una mayor agilidad en el aumento de rpm y permite alcanzar la temperatura de funcionamiento más rápido, independientemente del modo de funcionamiento del motor.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-12 está especialmente formulado para responder a los retos de los vehículos híbridos, como

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 12/24

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

**Aceite de motor ecológico Fuel Economy - Motores de gasolina
Mezcla de bases sintéticas sostenibles**

los HEV, PHEV y BEV con "Range Extender", en los que se producen numerosas y múltiples paradas y arranques inesperados del motor de gasolina durante las diferentes fases de funcionamiento del vehículo híbrido. Este modo particular de operación del motor de combustión interna en un vehículo híbrido produce condiciones de trabajo muy restrictivas para el lubricante, como la dilución en combustible, la emulsión de agua, un uso intensivo del sistema "Stop/Start" y un funcionamiento del motor con el aceite a baja temperatura, lo que produce una mayor oxidación, y con ese fin, MOTUL NGEN HYBRID 0W-12 cumple plenamente con todos estos requisitos exigentes.

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite reducir el consumo de combustible y, por lo tanto, minimiza los gases de efecto invernadero (CO2) emisiones

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: según las recomendaciones del fabricante y adaptado a su propio uso.
MOTUL NGEN HYBRID 0W-12 se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.
Antes de usar, consulte siempre el manual del propietario del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-12
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.837
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	29.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	6.0 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	2.0 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	154.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.72
TBN	ASTM D2896	7.2 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F