



زيت محرك اقتصادي مصمم خصيصاً للوقود - محركات البنزين
خليط تخليقي مستدام

أنواع الاستخدام

زيت محرك تخليقي مبتكر ومتين مصمم خصيصاً للسيارات الكهربائية الهجينة (HEV) والمركبات الكهربائية الهجينة القابلة للشحن (PHEV) المجهزة بمحركات البنزين الحديثة، ذات الشحن التوربيني أو السحب الطبيعي، والحقن المباشر أو غير المباشر، ومصمم لاستخدام زيت 0W-16 SAE مع احتكاك منخفض ولزوجة منخفضة HTHS (درجة حرارة عالية قص عالية) (≤ 2.3 ميجا باسكال. ثانية). تم تركيب موتول نجن هايبرد 0W-16 خصيصاً للتحديات الفنية التي تفرضها سيارات البنزين الهجينة، مثل تخفيف الوقود، واستحلاب الماء، وعدد كبير من أحداث التوقف/ البدء وظروف انخفاض درجة حرارة الزيت. هذه التركيبة الحديثة هي جزء من مفهوم مستدام جديد تماماً لشركة موتول حيث تحتوي على 25٪ من الزيوت الأساسية المتجددة الممتازة ويتم تعبئتها في علبة موتول المعاد تدويرها بنسبة 50٪ وقابلة لإعادة التدوير بنسبة 100٪، مما يسمح لشركة موتول بتقليل بصمتها البيئية وتعزيز الاقتصاد الدائري. موتول نجن هو التسمية الشائعة لتأهيل النطاقات المستدامة في موتول باستخدام تقنيات مختلفة في التركيبات والتعبئة والتغليف لتقليل بصمتها الكربونية. يمكن أيضاً استخدام هذه التركيبة المخصصة لمحركات البنزين التي تتطلب مادة تشحيم بدرجة لزوجة 0W-16 SAE أو مادة تشحيم "اقتصاد الوقود" بدرجة لزوجة 16، مع معايير API SP-RC و API SP و/أو ILSAC GF-6B. موتول نجن هايبرد 0W-16 مناسب أيضاً للسيارات الكهربائية التي تعمل بالبطارية (BEV) المزودة بمحرك بنزين حراري يستخدم كموسع نطاق. متوافق مع المحولات الحفازة ومرشحات الجسيمات. قد يكون هذا النوع من الزيت غير مناسب للاستخدام في بعض المحركات. يرجى الرجوع إلى دليل المالك في حالة الشك.

مستويات الاداء

HONDA, SUZUKI, TOYOTA

التوصيات

معيار API SP متوافق تماماً مع متطلبات API SN وجميع معايير API السابقة. إن مواصفات API SP-RC "الحفاظ على الموارد" أكثر تطلباً فيما يتعلق بمتطلبات توفير الطاقة. توفر زيوت التشحيم API SP مقاومة ممتازة للأكسدة وحماية أفضل ضد الرواسب ونظافة أفضل للمحرك وحماية ضد التآكل وأداءً محسناً في درجات الحرارة الباردة لتوفير استهلاك الوقود طوال عمر الزيت بالكامل. بالإضافة إلى التوافق مع الإصدارات السابقة، مقارنةً بـ API SN و API SN Plus، يوفر معيار API SP أداءً أعلى ويضيف المزيد من الحماية ضد ظاهرة الاشتعال المسبق منخفض السرعة لمحركات البنزين التوربينية ذات الحقن المباشر المصغرة. بناءً على مواصفات API SP، فإن معيار ILSAC GF-6B لزيوت التشحيم من الدرجة 16 أكثر صرامة مقارنةً بـ ILSAC GF-5 خاصة فيما يتعلق بأداء توفير الوقود. المتطلبات المتعلقة بجانب اللزوجة المنخفضة "اقتصاد الوقود" في مواد التشحيم، ولكن أيضاً فترات التصريف الممتدة، ونظافة المكابس/الحلقات، وتوافق الاختتام، والمحتوى المنخفض من الفوسفور لتعزيز توافق أنظمة ما بعد المعالجة. وتضمن مواصفات ILSAC GF-6B أيضاً حماية مثالية للمحرك عند استخدام البنزين المحتوي على ما يصل إلى 85٪ من الإيثانول (E85). تقلل درجة اللزوجة SAE E85-16 من الاحتكاك الهيدروديناميكي للزيوت بشكل كبير، وتسمح بأقصى قدر من فوائد الاقتصاد في استهلاك الوقود خاصة عندما يكون الزيت بارداً. تعمل درجة اللزوجة المنخفضة هذه أيضاً على تحسين تدفق الزيت عند بدء التشغيل، وتوفر تراكماً أسرع لضغط الزيت، وزيادات أسرع في عدد دورات المحرك وتسمح بالوصول إلى درجة حرارة التشغيل بشكل أسرع بغض النظر عن وضع تشغيل المحرك. تم تركيب موتول نجن هايبرد 0W-16 خصيصاً لتلبية التحديات المحددة للسيارات الكهربائية الهجينة، مثل الهجينة الكهربائية والسيارات الهجينة القابلة للشحن والمركبات الكهربائية التي تعمل بالبطارية مع موسع المدى حيث تشارك العديد من التوقيعات والبدئات غير المتوقعة لمحرك البنزين أثناء مراحل التشغيل المختلفة للسيارة الهجينة. يولد هذا النمط الخاص من تشغيل محرك الاحتراق الداخلي في مركبة هجينة قيوداً محددة للغاية على مواد التشحيم مثل تخفيف الوقود، ومستحلب الماء، وعدد كبير من أحداث التوقف / البدء والعمل في ظروف درجات حرارة الزيت المنخفضة التي تولد أكسدة متزايدة، ولهذا الغرض، يلي موتول نجن هايبرد 0W-16 جميع هذه المتطلبات الصارمة بشكل كامل. صديق للبيئة، يسمح هذا النوع من الزيت بتقليل استهلاك الوقود وبالتالي يقلل من انبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري (CO2).

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

06/25

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

motul.com

MOTUL NGEN HYBRID 0W-16



زيت محرك اقتصادي مصمم خصيصاً للوقود - محركات البنزين
خليط تخليقي مستدام



التوصيات

فترة التصريف: وفقاً لتوصيات الشركة المصنعة ويجب ضبطها وفقاً لاستخدامك الشخصي. يمكن خلط موتول نجن هايبرد (MOTUL NGEN HYBRID 0W-16) مع الزيوت التخليقية أو المعدنية. قبل الاستخدام، يرجى الرجوع دائماً إلى دليل المالك.

المواصفات

0W-16	SAE J 300	Viscosity grade
0.838	ASTM D1298	(Density at 20°C (68°F
mm²/s 40.3	ASTM D445	(Viscosity at 40°C (104°F
mm²/s 7.6	ASTM D445	(Viscosity at 100°C (212°F
mPa.s 2.4	ASTM D4741	(HTHS viscosity at 150°C (302°F
160.0	ASTM D2270	Viscosity Index
C / -89.0 °F° 66.0-	ASTM D97	Pour point
weight 0.72 %	ASTM D874	Sulfated Ash
mg KOH/g 7.2	ASTM D2896	TBN
C / 442.0 °F° 228.0	ASTM D92	Flash point

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

06/25

MOTUL NGEN HYBRID 0W-16



زيت محرك اقتصادي مصمم خصيصاً للوقود - محركات البنزين
خليط تخليقي مستدام



STANDARDS	
SERVICE SP-RC	API
GF-6B	ILSAC

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

