

MOTUL**MOTUL NGEN HYBRID 0W-16****FUEL
ECO****Huile moteur éco-conçue - Moteur Essence
Synthétique – Durable****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Lubrifiant moteur Synthétique « Fuel Economy » innovant et durable spécialement développé pour les véhicules hybride électrique (H.E.V – Hybrid Electric Vehicle) et les hybrides rechargeables (P.H.E.V – Plug-in Hybrid Electric Vehicle) équipés de moteurs Essence très récents, turbo ou atmosphérique, injection directe ou indirecte, conçus pour utiliser des huiles de grade SAE 0W-16 à basse friction et très basse viscosité HTHS (High Temperature High Shear) ≥ 2.3 mPa.s.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-16 est spécialement formulé pour relever les défis techniques imposés par les véhicules hybrides essence, tels que la dilution carburant, l'émulsion d'eau, le nombre élevé d'arrêts/démarrages intempestifs et les conditions de fonctionnement de température d'huile plus basses. Cette formulation à la pointe de la technologie fait partie chez Motul d'un tout nouveau concept durable car elle contient 25% d'huiles de base régénérées premium et est remplie dans un bidon Motul fabriqué à partir de 50% de plastique recyclé et 100% recyclable, ce qui permet à Motul de réduire son empreinte carbone lors du processus de fabrication.

MOTUL NGEN est l'appellation commune pour qualifier les gammes durables chez Motul, utilisant différentes technologies dans les formulations et les emballages, pour réduire son empreinte carbone.

Cette formule dédiée peut également être utilisée pour les moteurs essence nécessitant un lubrifiant de grade de viscosité SAE 0W-16 ou un lubrifiant « Fuel Economy » de grade de viscosité 16 : Normes API SP-RC, API SP et/ou ILSAC GF-6B.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-16 convient également pour les véhicules électriques de type BEV (Battery Electric Vehicle) équipés d'un moteur thermique Essence prolongateur d'autonomie (Range Extender).

Très bonne compatibilité avec les pots catalytiques et les filtres à particules.

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

PERFORMANCES

NORMES API SERVICE SP-RC
 ILSAC GF-6B

RECOMMANDATIONS HONDA, SUZUKI, TOYOTA

La norme API SP couvre intégralement les exigences de la norme API SN ainsi que tous les standards API précédents, et la norme API SP-RC « Resource Conserving » est encore plus exigeante sur la notion d'économie d'énergie. Les lubrifiants API SP procurent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la

**Huile moteur éco-conçue - Moteur Essence
Synthétique – Durable**

durée de vie de l'huile.

En plus d'être rétro compatible, par rapport à API SN et API SN Plus, la norme API SP rajoute plus de performance et encore plus de protection contre les phénomènes de LSPI pour les moteurs essence downsizés turbocompressés à injection directe.

La norme ILSAC GF-6B, basée sur l'API SP pour les lubrifiants de grade 16, est encore plus sévère que ILSAC GF-5 notamment sur les critères d'économie d'énergie. Les exigences sur l'aspect basse viscosité « Fuel Economy » du lubrifiant, mais également intervalles de vidange étendus, propreté pistons/segments, compatibilité joints et teneur réduite en Phosphore pour la compatibilité système post traitement sont en effet exacerbées. Elle garantit la parfaite protection du moteur lorsque de l'essence contenant jusqu'à 85% d'Ethanol est utilisée (E85).

Le grade de viscosité SAE 0W-16 réduit fortement la friction hydrodynamique de l'huile, permet d'obtenir des économies de carburant significatives, particulièrement lorsque l'huile est froide.

Ce grade très fluide permet également une excellente circulation d'huile, un établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide quel que soit le mode de fonctionnement du moteur.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-16 est spécialement formulé pour répondre aux besoins spécifiques des véhicules hybrides électriques, de types HEV, PHEV et BEV avec Range Extender, où les arrêts et démarrages intempestifs du moteur Essence interviennent lors des différentes phases de fonctionnement du véhicule hybride. Ce mode particulier de fonctionnement du moteur à combustion interne sur véhicule hybride génère des contraintes très spécifiques pour le lubrifiant, et en cela MOTUL NGEN HYBRID 0W-16 répond parfaitement à toutes ces exigences.

Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire les émissions de gaz à effet de serre (CO₂) pour protéger l'environnement.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-16 peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité

SAE J 300

0W-16

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.



MOTUL NGEN HYBRID 0W-16



**Huile moteur éco-conçue - Moteur Essence
Synthétique – Durable**

Densité à 20°C	ASTM D1298	0.838
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	40.3 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	7.6 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.4 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	160.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-66.0 °C / -89.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.72
TBN	ASTM D2896	7.2 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F