

**MOTUL****MOTUL NGEN HYBRID 0W-16****FUEL  
ECO****Lubrificante ecosostenibile a risparmio di carburante - motori benzina  
Base sintetica sostenibile****UTILIZZO**

Innovativo e resistente olio motore sintetico sviluppato per vetture ibride (H.E.V) e ibride Plug-in (P.H.E.V) equipaggiati con moderni motori benzina, sovralimentati o aspirati, ad iniezione diretta o indiretta, che richiedono un olio 0W-16 a basso attrito e a bassissima viscosità HTHS (High Temperature High Shear)  $\geq 2,3$  mPa.s.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-16 è formulato per rispondere alle specifiche esigenze dei veicoli ibridi benzina come diluizione da carburante, emulsione di acqua, alto numero di spegnimenti e riaccensioni del motore e funzionamento a basse temperature dell'olio. Questa formulazione rappresenta lo stato dell'arte di un nuovo concetto di sostenibilità di Motul poichè contiene fino al 25% di basi ri-raffinate di altissima qualità e viene fornito in una bottiglia prodotta con il 50% di plastica riciclata e riciclabile al 100%, ciò permette a Motul di ridurre la propria impronta carbonica durante il processo produttivo e favorire l'economia circolare.

MOTUL NGEN è il nome che definisce la tecnologia utilizzata in tutti i lubrificanti sostenibili MOTUL che utilizzano formulazioni ed imballi differenti per ridurre l'impronta carbonica.

La formulazione dedicata permette l'utilizzo di questo prodotto anche in motori benzina che richiedono una viscosità 0W-16 o un lubrificante a risparmio di carburante con grado di viscosità 16 conspecifica API SP-RC, API SP e/o ILSAC GF-6B.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-16 è adatto anche a veicoli elettrici a batteria (B.E.V.) che utilizzino come Range Extender un motore a benzina.

Compatibile con catalizzatori e filtri del particolato.

Questo tipo di lubrificante potrebbe non essere compatibile con alcuni tipi di motore. In caso di dubbi, prima dell'uso, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

**PRESTAZIONI**

SPECIFICHE	API SERVICE SP-RC ILSAC GF-6B
------------	----------------------------------

RACCOMANDAZIONI	HONDA, SUZUKI, TOYOTA
-----------------	-----------------------

La specifica API SP è retrocompatibile con la specifica API SN e tutte le altre norme API precedenti. La API SP-RC (Resource Conserving) è ancora più stringente in termini di risparmio energetico.

La specifica API SN garantisce eccezionale resistenza all'ossidazione, migliore protezione dai depositi, migliore pulizia del motore, protezione dall'usura ed ottime prestazioni dell'olio a freddo, durante tutto l'intervallo di sostituzione.

Oltre ad essere retrocompatibile, rispetto alla API SN e SN Plus, la specifica API SP consente maggiori prestazioni e

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

**motul.com**

**MOTUL****MOTUL NGEN HYBRID 0W-16****FUEL  
ECO****Lubrificante ecosostenibile a risparmio di carburante - motori benzina  
Base sintetica sostenibile**

speciale protezione dal battito in testa ai bassi giri (LSPI) nei motori compatti turbo benzina ad iniezione diretta.

Basata sulla API SP, la specifica ILSAC GF-6B per le viscosità 16 è ancora più severa rispetto alla ILSAC GF-5 riguardo il risparmio di carburante, ma anche gli intervalli di sostituzione prolungati, la pulizia di pistoni ed anelli di tenuta, la compatibilità con le guarnizioni ed il ridotto contenuto di fosforo per la compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. La specifica ILSAC GF-6B permette anche la perfetta protezione del motore anche con l'utilizzo di benzine contenenti fino all'85% di Etanolo (E85).

La viscosità SAE 0W-16 minimizza l'attrito idrodinamico del lubrificante, permettendo risparmio di carburante soprattutto a freddo.

Questa viscosità ultra bassa permette un'elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-16 è formulato per rispondere alle specifiche esigenze dei veicoli ibridi elettrici come HEV, PHEV e BEV con Range Extender, dove vengono effettuati multipli ed inaspettati spegnimenti e riaccensioni del motore a benzina durante le differenti modalità operative del veicolo ibrido. Questa particolare modalità di funzionamento del motore a combustione interna dei veicoli ibridi genera delle problematiche peculiari come: diluizione da carburante, emulsione d'acqua, elevato numero di accensioni e spegnimenti e condizioni di lavoro dell'olio a basse temperature che ne aumentano l'ossidazione. MOTUL NGEN HYBRID 0W-16 è formulato per rispondere in maniera appropriata a queste specifiche esigenze.

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO<sub>2</sub>) per una miglior protezione dell'ambiente.

**RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-16 può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso della vettura.

**RACCOMANDAZIONI**

Viscosità	SAE J 300	0W-16
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.838
Viscosità a 40°C	ASTM D445	40.3 mm <sup>2</sup> /s

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

**motul.com**

**MOTUL****MOTUL NGEN HYBRID 0W-16****FUEL  
ECO****Lubrificante ecosostenibile a risparmio di carburante - motori  
benzina  
Base sintetica sostenibile**

Visosità a 100°C	ASTM D445	7.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	2.4 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	160.0
Pour point	ASTM D97	-66.0 °C / -89.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso 0.72
TBN	ASTM D2896	7.2 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.