

MOTUL**MOTUL NGEN HYBRID 0W-20****FUEL
ECO****Olio per motori benzina a risparmio di carburante
Sintetico - Base organica****UTILIZZO**

Olio motore a "Risparmio di Carburante" di origine bio sviluppato per vetture ibride (H.E.V) e ibride Plug-in (P.H.E.V) equipaggiati con moderni motori benzina, sovralimentati o aspirati, ad iniezione diretta o indiretta, che richiedono un olio 0W-20 a basso attrito e a bassissima viscosità HTHS (High Temperature High Shear) $\geq 2,6$ mPa.s. MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 è formulato per rispondere alle specifiche esigenze dei veicoli ibridi benzina come diluizione da carburante, emulsione di acqua, alto numero di spegnimenti e riaccensioni del motore e funzionamento a basse temperature dell'olio. Questa formulazione rappresenta lo stato dell'arte di un nuovo concetto di sostenibilità di Motul poichè contiene fino al 25% di basi Organiche (completamente sintetiche di origine vegetale e 100% rinnovabili) e viene fornito in un nuovo tipo di bottiglia prodotta con il 50% di plastica riciclata e riciclabile al 100%. Questa base organica utilizza materie prime rinnovabili, non fossili, a limitato impatto ambientale che permettono a Motul di ridurre la propria impronta carbonica del 25% durante il processo produttivo. MOTUL NGEN è il nome che definisce la tecnologia utilizzata in tutti i lubrificanti sostenibili MOTUL che utilizzano formulazioni ed imballi differenti per ridurre l'impronta carbonica. La formulazione dedicata permette l'utilizzo di questo prodotto anche in motori benzina che richiedono una viscosità 0W-20 o un lubrificante a risparmio di carburante con grado di viscosità 20 conspecifica API SP-RC, API SP e/o ILSAC GF-6A. MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 è adatto anche a veicoli elettrici a batteria (B.E.V.) che utilizzino come Range Extender un motore a benzina.

Compatibile con catalizzatori e filtri del particolato.

Questo tipo di lubrificante potrebbe non essere compatibile con alcuni tipi di motore. In caso di dubbi, prima dell'uso, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	API SERVICE SP-RC ILSAC GF-6A USDA BioPreferred Program
------------	---

RACCOMANDAZIONI	HONDA, KIA, NISSAN, TOYOTA
-----------------	----------------------------

La specifica API SP è retrocompatibile con la specifica API SN e tutte le altre norme API precedenti. La API SP-RC è ancora più stringente in termini di risparmio energetico. La specifica API SN garantisce eccezionale resistenza all'ossidazione, migliore protezione dai depositi, migliore pulizia del motore, protezione dall'usura ed ottime prestazioni dell'olio a freddo, durante tutto l'intervallo di sostituzione. Oltre ad essere retrocompatibile, rispetto alla API SN e SN Plus, la speci-

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL NGEN HYBRID 0W-20****FUEL
ECO****Olio per motori benzina a risparmio di carburante
Sintetico - Base organica**

La specifica API SP consente maggiori prestazioni e speciale protezione dal battito in testa ai bassi giri (LSPI) nei motori compatti turbo benzina ad iniezione diretta. Basata sulla API SP, la specifica ILSAC GF-6A per le viscosità 20 è ancora più severa rispetto alla ILSAC GF-5 riguardo il risparmio di carburante, ma anche gli intervalli di sostituzione prolungati, la pulizia di pistoni ed anelli di tenuta, la compatibilità con le guarnizioni ed il ridotto contenuto di fosforo per la compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. La specifica ILSAC GF-6A permette anche la perfetta protezione del motore anche con l'utilizzo di benzine contenenti fino all'85% di Etanolo (E85). La viscosità SAE 0W-20 minimizza l'attrito idrodinamico del lubrificante, permettendo risparmio di carburante soprattutto a freddo. Questa viscosità bassa permette un'elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento. MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 è formulato per rispondere alle specifiche esigenze dei veicoli ibridi elettrici come HEV, PHEV e BEV con Range Extender, dove vengono effettuati multipli ed inaspettati spegnimenti e riaccensioni del motore a benzina durante le differenti modalità operative del veicolo ibrido. Questa particolare modalità di funzionamento del motore a combustione interna dei veicoli ibridi genera delle problematiche peculiari come: diluizione da carburante, emulsione d'acqua, elevato numero di accensioni e spegnimenti e condizioni di lavoro dell'olio a basse temperature che ne aumentano l'ossidazione. MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 è formulato per rispondere in maniera appropriata a queste specifiche esigenze.

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO2) per una miglior protezione dell'ambiente.

BASE ORGANICA

La **base Organica** utilizza materie prime rinnovabili non fossili che limitano l'impatto ambientale e permettono a Motul di ridurre la propria impronta carbonica fino al 25% durante il processo produttivo.

NGEN HYBRID 0W-20 è approvato dallo USDA – US Department of Agriculture come parte del suo programma BioPreferred Program per gli oli certificati per la sostenibilità ambientale.

La base Organica del NGEN HYBRID 0W-20 risponde in maniera migliore ai requisiti della API ottenendo, allo stesso tempo, migliori avviamenti a freddo, riduzione dei consumi di carburante e di olio.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 rispetta i requisiti delle specifiche API SP e ILSAC GF-6A.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso della vettura.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL NGEN HYBRID 0W-20****FUEL
ECO****Olio per motori benzina a risparmio di carburante
Sintetico - Base organica****RACCOMANDAZIONI**

Viscosità		0W-20
Densità a 20°C		0.841
Viscosità a 40°C		46.8 mm ² /s
Viscosità a 100°C		8.7 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C		2.7 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	166.0
Pour point		-42.0 °C / -44.0 °F
Ceneri Solfatate		% peso 0.72
TBN		7.2 mg KOH/g
Punto di infiammabilità		232.0 °C / 450.0 450 °F

Motul 3/3 **SCHEDA TECNICA**

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

02/24