

MOTUL**MOTUL NGEN HYBRID 0W-20****FUEL
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів
Синтетична - органічна основа****ПРИЗНАЧЕННЯ**

Синтетична, енергоощадна моторна олива з використанням органічних базових олів, спеціально розроблена для гібридних електричних транспортних засобів (Н.Е.У) і гібридних електричних транспортних засобів, з функцією підзарядки від електромережі (Р.Н.Е.У), які оснащені новітніми бензиновими двигунами, з турбонаддувом чи атмосферними, з безпосереднім або впорскуванням у впускний колектор, для яких регламентовані моторні оливи класом в'язкості SAE 0W-20 з низьким коефіцієнтом тертя та низькою в'язкістю НТНС ($\geq 2,6$ мПа.с).

MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 розроблено спеціально для вирішення технічних проблем, які пов'язані з бензиновими гібридними автомобілями, таких як розбавлення оливи паливом, водна емульсія, велика кількість зупинок/пусків двигуна, та недостатній прогрів оливи. Ця найсучасніша формула є частиною абсолютно нової екологічної концепції Motul, оскільки містить 25% органічної базової оливи (яка на 100% є відновлюваною синтетичною базовою сировиною рослинного походження) та 50% відновленої та на 100% придатної до використання оливи Motul. Ця органічна основа з використанням невикопних відновлюваних ресурсів обмежує вплив на навколишнє середовище та дозволяє Motul знизити свій вуглецевий слід на 25% під час виробництва.

MOTUL NGEN — це загальна назва, яка позначає цілий асортимент продуктів Motul, які використовують різні технології у рецептурах оливи та тари для зменшення викидів вуглецю.

Ця спеціальна формула також може бути використана для бензинових двигунів, які вимагають енергоощадних моторних олів класу в'язкості SAE 0W-20 та відповідність стандарту API SP та/або ILSAC GF-6A.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 також підходить для акумуляторних електромобілів (В.Е.У), оснащених бензиновим двигуном, який використовується для подовження запасу ходу.

Сумісний з каталітичними нейтралізаторами та сажовими фільтрами.

Цей тип оливи може бути непридатним для використання в деяких двигунах. Зверніться до інструкції з експлуатації транспортного засобу, якщо маєте сумніви.

MOTUL**MOTUL NGEN HYBRID 0W-20****FUEL
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів
Синтетична - органічна основа****СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ**

STANDARDS	API SERVICE SP ILSAC GF-6A USDA BioPreferred Program
-----------	--

RECOMMENDATIONS	HONDA, KIA, NISSAN, TOYOTA
-----------------	----------------------------

Стандарт API SP повністю покриває вимоги передніх версій наприклад API SN та всіх попередніх стандартів API. Специфікація API SP більш вимоглива до енергоощадності оливи. Моторні оливи API SP забезпечують виняткову стійкість до окиснення, кращий захист від утворення відкладень, краще забезпечення чистоти двигуна, захист від зносу та кращу прокачуваність при низьких температурах для економії палива протягом усього міжзмінного інтервалу. Окрім зворотної сумісності, порівняно з API SN і API SN Plus, стандарт API SP забезпечує кращий захист від явища LSPI для бензинових двигунів із турбонаддувом та прямим впорскуванням. Базуючись на специфікації API SP, стандарт ILSAC GF-6A для моторних олиव класу в'язкості 20 є більш вимогливим порівняно з ILSAC GF-5, особливо щодо показників економії палива. Стандарт регламентує нижчий клас в'язкості, а також подовжені інтервали заміни, чистоту поршнів/кілець, сумісність з ущільнювачами та знижений вміст фосфору для покращення сумісності систем доочищення. Специфікація ILSAC GF-6A також забезпечує ідеальний захист двигуна при використанні бензину, що містить до 85% етанолу (E85).

Клас в'язкості SAE 0W-20 знижує коефіцієнт тертя в режимі гідродинамічного мащення, забезпечує значну економію палива, особливо коли температура оливи низька. Цей клас в'язкості також покращує прокачуваність оливи під час пуску, забезпечує швидше підвищення тиску оливи, швидке підвищення обертів і дозволяє швидше досягти робочої температури, незалежно від режиму роботи двигуна.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 розроблено спеціально для вирішення особливих завдань гібридних електромобілів, таких як HEV, PHEV і BEV, у яких відбуваються численні та раптові зупинки та пуски бензинового двигуна під час роботи автомобіля. Цей конкретний режим роботи двигуна внутрішнього згоряння на гібридному транспортному засобі створює дуже специфічні проблеми для моторної оливи з якими вона має боротись, такі як розбавлення оливи паливом, водна емульсія, велика кількість циклів зупинки/пуску та робота в умовах низької температури оливи, що призводить до підвищеного окиснення. MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 здатний повністю протидіяти цим проблемам та захищати двигун.

Екологічно чисте, цей тип масла дозволяє скоротити споживання палива і, таким чином, мінімізує викиди парникових газів (CO2).

ORGANIC BASE

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

09/23

**Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів
Синтетична - органічна основа**

Органічна основа з використанням невикопних відновлюваних ресурсів обмежує вплив на навколишнє середовище та дозволяє Motul знизити свій вуглецевий слід під час виробничого процесу на 25%.

Спеціальна органічна основа NGEN HYBRID 0W-20 покращує всі параметри оливи та відповідає вимогам API, водночас забезпечує полегшений холодний пуск двигуна, знижує витрату палива та знижує витрату оливи на угар. MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 виконує вимоги за всіма ключовими критеріями та параметрами які регламентуються стандартами API SP та ILSAC GF-6A

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: відповідно до рекомендацій виробника та може бути змінений в залежність від умов експлуатації.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 може змішуватись з оливами на синтетичній або мінеральній основі.

Перед використанням завжди перевіряйте інструкцію з експлуатації автомобіля.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	0W-20
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.841
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	46.8 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	8.7 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.7 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	166.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.72
TBN	ASTM D2896	7.2 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 450 °F