

**MOTUL****MOTUL NGEN HYBRID 0W-20****FUEL  
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів  
Екологічна синтетична технологія****ПРИЗНАЧЕННЯ**

Інноваційна та екологічна синтетична моторна олива, спеціально розроблена для гібридних електричних транспортних засобів (Н.Е.V) і гібридних електричних транспортних засобів (Р.Н.Е.V), що заряджаються від електромережі, оснащених новітніми бензиновими двигунами, з турбонаддувом або атмосферних, з безпосереднім або непрямим впорскуванням, для яких регламентуються моторні оливи класу в'язкості SAE 0W-20 зі зниженим коефіцієнтом тертя та низькою в'язкістю HTHS (висока температура і високий зсув) ( $\geq 2,6$  МПа.с).

MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 розроблено спеціально для боротьби з технічними проблемами, які виникають в бензинових двигунах гібридів, таких як розбавлення оливи паливом, водна емульсія, режим роботи старт/стоп та недостатній прогрів оливи. Ця найсучасніша формула є частиною абсолютно нової екологічної концепції Motul, оскільки містить 25% регенованих базових олив преміум-класу та заливається в канистри Motul, які на 50% складаються з переробленого пластику та на 100% підлягають вторинній переробці, що дозволяє Motul зменшити свій екологічний слід і віддавати перевагу циркулярній економіці.

MOTUL NGEN — це загальна назва, яка позначає декілька серій продуктів Motul, які використовують різні технології у рецептурі та упаковці для зменшення викидів вуглецю.

Цю спеціальну формулу також можна використовувати для бензинових двигунів, які вимагають олив класу в'язкості SAE 0W-20 або олив «Fuel Economy» класу в'язкості 20 та відповідність стандартам API SP-RC, API SP та/або ILSAC GF-6A.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 підходить для акумуляторних електричних транспортних засобів (В.Е.V), оснащених бензиновими двигунами, які використовуються для збільшення запасу ходу.

Сумісний з каталітичними нейтралізаторами та фільтрами твердих частинок.

Цей тип оливи може бути непридатним для використання в деяких двигунах. Зверніться до посібника користувача, якщо сумніваєтеся.

**ВІДПОВІДНІСТЬ**

СТАНДАРТИ	API SERVICE SP-RC ILSAC GF-6A
-----------	----------------------------------

РЕКОМЕНДАЦІЇ	HONDA, KIA, NISSAN, TOYOTA
--------------	----------------------------

Стандарт API SP повністю покриває вимоги передніх версій наприклад API SN та всіх попередніх стандартів API. Специфікація API SP більш вимоглива до енергоощадності оливи. Моторні оливи API SP забезпечують виняткову

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

**motul.com**

09/24

**MOTUL****MOTUL NGEN HYBRID 0W-20****FUEL  
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів  
Екологічна синтетична технологія**

стійкість до окиснення, кращий захист від утворення відкладень, краще забезпечення чистоти двигуна, захист від зносу та кращу прокачуваність при низьких температурах для економії палива протягом усього міжзмінного інтервалу. Окрім зворотної сумісності, порівняно з API SN і API SN Plus, стандарт API SP забезпечує кращий захист від явища LSPI для бензинових двигунів із турбонаддувом та прямим впорскуванням. Базуючись на специфікації API SP, стандарт ILSAC GF-6A для моторних оливок класу в'язкості 20 є більш вимогливим порівняно з ILSAC GF-5, особливо щодо показників економії палива. Стандарт регламентує нижчий клас в'язкості, а також подовжені інтервали заміни, чистоту поршнів/кілець, сумісність з ущільнювачами та знижений вміст фосфору для покращення сумісності систем доочищення. Специфікація ILSAC GF-6A також забезпечує ідеальний захист двигуна при використанні бензину, що містить до 85% етанолу (E85).

Клас в'язкості SAE 0W-20 знижує коефіцієнт тертя в режимі гідродинамічного мащення, забезпечує значну економію палива, особливо коли температура оливи низька. Цей клас в'язкості також покращує прокачуваність оливи під час пуску, забезпечує швидше підвищення тиску оливи, швидке підвищення обертів і дозволяє швидше досягти робочої температури, незалежно від режиму роботи двигуна.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 розроблено спеціально для вирішення особливих завдань гібридних електромобілів, таких як HEV, PHEV і BEV, у яких відбуваються численні та раптові зупинки та пуски бензинового двигуна під час роботи автомобіля. Цей конкретний режим роботи двигуна внутрішнього згоряння на гібридному транспортному засобі створює дуже специфічні проблеми для моторної оливи з якими вона має боротись, такі як розбавлення оливи паливом, водна емульсія, велика кількість циклів зупинки/пуску та робота в умовах низької температури оливи, що призводить до підвищеного окиснення. MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 здатний повністю протидіяти цим проблемам та захищати двигун.

Екологічно чисте, цей тип масла дозволяє скоротити споживання палива і, таким чином, мінімізує викиди парникових газів (CO<sub>2</sub>).

**РЕКОМЕНДАЦІЇ**

Міжзмінний інтервал: відповідно до рекомендацій виробника та може бути змінений в залежність від умов експлуатації.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-20 може змішуватись з оливами на синтетичній або мінеральній основі.

Перед використанням завжди перевіряйте інструкцію з експлуатації автомобіля.

**MOTUL****MOTUL NGEN HYBRID 0W-20****FUEL  
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів  
Екологічна синтетична технологія****ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ**

Клас в'язкості	SAE J 300	0W-20
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.843
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	46.5 мм <sup>2</sup> /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	8.6 мм <sup>2</sup> /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.7 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	165.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.72
TBN	ASTM D2896	7.2 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 450 °F