

MOTUL**MOTUL NGEN HYBRID 0W-8****FUEL
ECO****Fuel Economy Motorenöl für Benzinmotoren
Synthetisch – Organic Base****ANWENDUNGSHINWEISE**

Synthetisches "Fuel Economy"-Motorenöl formuliert mit Grundölen auf Basis nachwachsender Rohstoffe, das speziell für Hybrid-Elektrofahrzeuge (H.E.V.) und Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeuge (P.H.E.V.) entwickelt wurde, die mit modernsten Benzinmotoren mit Turbolader oder ohne, Direkt- oder Saugrohreinspritzung ausgestattet sind und für die Verwendung von einem Motorenöl in der Viskosität SAE 0W-8 mit sehr geringer Reibung und extrem niedriger HTHS-Viskosität ($\geq 1,7$ mPa*s) ausgelegt sind.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 wurde speziell für die technischen Anforderungen von Benzin-Hybridfahrzeugen entwickelt, wie z.B. Ölverdünnung durch unverbrannten Kraftstoff, Wasseremulsion, eine hohe Frequenz von Stopp/Start-Ereignissen und niedrigere Öltemperaturen. Diese hochmoderne Formulierung ist Teil eines völlig neuen, nachhaltigen Konzepts von Motul und besteht zu 25 % aus „Organic Base“, einer neuen Basisöl-Technologie, welche zu 100 % aus erneuerbaren synthetischen Basisölen aus nachwachsenden Rohstoffen besteht. Weiterhin bestehen die Kleingebinde zu 50 % aus recycelten und zu 100 % wiederverwertbaren Materialien. Mit der Organic Base werden erneuerbare Materialien verwendet und damit Auswirkungen auf die Umwelt begrenzt. Während der Herstellung wird der CO₂-Ausstoß somit um 25% reduziert.

MOTUL NGEN ist eine übergreifende Bezeichnung für besonders nachhaltige Produktreihen von Motul, bei der verschiedene Technologien in den Formulierungen und Verpackungen eingesetzt werden, um den CO₂-Ausstoß und den Verbrauch von Ressourcen zu reduzieren.

Diese spezielle Formulierung kann ebenfalls für moderne Benzinmotoren verwendet werden, wo der Hersteller ein Motorenöl in der Viskositätsklasse SAE 0W-8 oder ein "Fuel Economy"-Motorenöl der gemäß Standard JASO GLV-1 vorschreibt.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 ist auch für batteriebetriebene Elektrofahrzeuge (B.E.V.) geeignet, welche mit einem Benzinmotor ausgestattet sind, der Range Extender verwendet wird.

Kompatibel mit Katalysatoren und Partikelfiltern.

Dieses Motorenöl kann für die Verwendung in einigen Motoren ungeeignet sein. Im Zweifelsfall bitte die Bedienungsanleitung zu Rate ziehen.



MOTUL NGEN HYBRID 0W-8



Fuel Economy Motorenöl für Benzinmotoren
Synthetisch – Organic Base

PERFORMANCE

STANDARDS JASO GLV-1

EMPFEHLUNGEN MAZDA, TOYOTA

Der JASO GLV-1-Standard ist der erste Standard für Motorenöle mit extrem niedriger Viskosität und hohe Anforderungen an die Kraftstoffeinsparung stellt, ohne Kompromisse beim Verschleißschutz, auch bei Verwendung von Benzin mit einem Ethanolanteil von bis zu 85 % (E85) einzugehen.

Die Viskositätsklasse SAE 0W-8 minimiert die hydrodynamische Reibung des Motorenöles und ermöglicht bestmögliche Kraftstoffeinsparungen, insbesondere beim Kaltstart.

Diese ultra-niedrige Viskositätsklasse verbessert auch die Durchölung beim Kaltstart, sorgt für einen schnelleren Öldruckaufbau, besseres Ansprechverhalten und ermöglicht ein schnelleres Erreichen der Betriebstemperatur.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 wurde speziell für die besonderen Anforderungen von Hybrid-Fahrzeugen wie HEV, PHEV und BEV mit Range Extender entwickelt, bei denen es innerhalb der verschiedenen Betriebsphasen des Hybridfahrzeugs zu zahlreichen unerwarteten Stopps und Starts des Benzinmotors kommt. Diese besondere Betriebsart des Verbrennungsmotors eines Hybridfahrzeugs stellt ganz besondere Anforderungen an das Motorenöl, wie z. B. Ölverdünnung durch unverbrannten Kraftstoff, Wasseremulsion, eine hohe Frequenz von Stopp-/Startvorgängen und Betrieb bei niedrigeren Öltemperaturen, die eine erhöhte Oxidation bewirken. MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 erfüllt alle diese besonderen Anforderungen.

Dieses umweltfreundliche Öl ermöglicht eine Senkung des Kraftstoffverbrauchs und minimiert somit den Ausstoß von Treibhausgasen (CO₂).

ORGANIC BASE

Für die „Organic Base“, werden nicht fossile, erneuerbare Materialien verwendet und somit werden Auswirkungen auf die Umwelt begrenzt. Somit verringert Motul bereits während des Herstellungsprozesses den CO₂-Ausstoß um 25%.



MOTUL NGEN HYBRID 0W-8



**Fuel Economy Motorenöl für Benzinmotoren
Synthetisch – Organic Base**

Die spezielle organische Basis von NGEN HYBRID 0W-8 erfüllt alle konventionellen API-Kriterien und sorgt gleichzeitig für einen besseren Kaltstart des Motors, einen geringeren Kraftstoffverbrauch und eine bessere Kontrolle des Ölverbrauchs.

Im Vergleich zu den bekannten Kriterien und Anforderungen der Normen API SP und ILSAC GF-6B, die jedoch noch nicht auf die innovative Viskositätsklasse SAE 0W-8 anwendbar sind, weist MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 all diese Eigenschaften auf.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall: gemäß den Empfehlungen des Herstellers und auf den eigenen Gebrauch abgestimmt.
MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 kann mit synthetischen oder mineralischen Ölen gemischt werden.
Vor der Verwendung immer in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs nachschlagen.

EIGENSCHAFTEN

| | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|
| Viskosität | | 0W-8 |
| Dichte bei 20°C | | 0.836 |
| Viskosität bei 40°C | ASTM D445 | 25.0 mm ² /s |
| Viskosität bei 100°C | ASTM D445 | 5.2 mm ² /s |
| HTHS-Viskosität bei 150°C | ASTM D4741 | 1.7 mPa.s |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | 144.0 |
| Pourpoint | ASTM D97 | -45.0 °C / -49.0 °F |
| Sulfataschegehalt | ASTM D874 | Gewichts% 0.75 |
| TBN | ASTM D2896 | 7.0 mg KOH/g |
| Flammpunkt | ASTM D92 | 224.0 °C / 435.0 °F |