



## MOTUL NGEN HYBRID 0W-8



**Lubricante Fuel Economy para motores de Gasolina  
Bases Sintéticas - Orgánicas**

### USO

**Aceite de motor, sintético de origen biológico "Fuel Economy"** especialmente diseñado para vehículos eléctricos híbridos (H.E.V) y vehículos eléctricos híbridos enchufables (P.H.E.V.) equipados con motores de gasolina recientes, sobrealimentados o de aspiración natural, con inyección directa o indirecta, diseñados para utilizar aceite SAE 0W-8 de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear) ( $\geq 1.7$  mPa.s).

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 está especialmente formulado para superar los desafíos técnicos que imponen los automóviles híbridos de gasolina, como la dilución de combustible, la emulsión de agua, uso intensivo del sistema "stop/start" y funcionamiento con aceite a baja temperatura. Esta fórmula de última generación forma parte de un concepto sostenible completamente nuevo de Motul, ya que contiene un 25 % de base orgánica (bases sintéticas de origen vegetal 100 % renovables) y utiliza un envase Motul de plástico 50 % reciclado y 100 % reciclable. Esta base lubricante de naturaleza orgánica formulada con materias primas renovables no fósiles, limita el impacto ambiental y permite a Motul reducir su huella de carbono en un 25 % durante el proceso de fabricación.

MOTUL NGEN es el nombre común para calificar las gamas sostenibles de Motul utilizando diferentes tecnologías en la formulación y envasado para reducir su huella de carbono.

Esta fórmula dedicada, también se puede utilizar para motores a gasolina que requieran un lubricante de grado de viscosidad SAE 0W-8 o un lubricante "Fuel Economy" en grado de viscosidad 8, con niveles API SP y/o ILSAC GF-6A.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 es apto para vehículos eléctricos a batería (B.E.V) equipados con motor térmico de gasolina utilizado como "Range Extender".

Compatible con catalizadores y filtros de partículas. Este tipo de aceite puede no ser adecuado para su uso en algunos motores. Consulte el manual del propietario si tiene dudas.

### PRESTACIONES

NORMAS JASO GLV-1

RECOMENDACIONES MAZDA, TOYOTA

La norma JASO GLV-1 es la primera especificación para aceite de motor de viscosidad ultrabaja que exige un muy alto rendimiento de ahorro de combustible sin comprometer la protección del motor, incluso cuando se usa gasolina que contiene hasta un 85 % de etanol (E85).

El grado de Viscosidad SAE 0W-8 minimiza seriamente la fricción hidrodinámica del lubricante, permite obtener los máximos beneficios de ahorro de combustible, especialmente cuando el aceite está frío.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.



## MOTUL NGEN HYBRID 0W-8



**Lubricante Fuel Economy para motores de Gasolina  
Bases Sintéticas - Orgánicas**

Este grado de viscosidad ultrabajo también mejora el flujo de aceite en el arranque, ofrece una adquisición más rápida de la presión de aceite y facilita una mayor agilidad de las rpm y permite alcanzar la temperatura de funcionamiento más rápido.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 está especialmente formulado para hacer frente a los desafíos específicos de los vehículos eléctricos híbridos, como HEV, PHEV y BEV con Range Extender, con uso repetido y continuo del sistema "Stop/Start" del motor Gasolina en las diferentes fases de funcionamiento del vehículo híbrido. Este modo particular de operación del motor de combustión interna en un vehículo híbrido genera restricciones muy específicas para el lubricante, como la dilución del combustible, la emulsión de agua, un uso intensivo del sistema "Start/Stop" y el trabajo en condiciones de temperatura de aceite más bajas que generan una mayor oxidación, y con esa finalidad, MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 cumple plenamente con todos estos exigentes requisitos.

**Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite reducir el consumo de combustible y, por lo tanto, minimiza las emisiones de gases de efecto invernadero (CO<sub>2</sub>).**

### ***BASE ORGÁNICA***

La **base orgánica** compuesta por materias primas renovables no fósiles, limita el impacto medioambiental y permite a Motul reducir su huella de carbono en un 25 % durante el proceso de fabricación.

La base orgánica específica de NGEN HYBRID 0W-8 mejora todos los criterios API convencionales y requisitos al mismo tiempo que brinda un mejor arranque en frío del motor, reduce el consumo de combustible y mejora el control del consumo de aceite.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 cumple con todos los requisitos y características exigidas en los conocidos niveles API SP e ILSAC GF-6B, aún a pesar de que el grado SAE 0W-8 no está reconocido en estas especificaciones por ser un grado muy innovador y reciente.

## RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: según las recomendaciones del fabricante y adaptado a su propio uso.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Antes de usar, consulte siempre el manual del propietario del vehículo.



## MOTUL NGEN HYBRID 0W-8



Lubricante Fuel Economy para motores de Gasolina  
Bases Sintéticas - Orgánicas

### PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-8
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.836
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	25.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	5.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	1.7 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	144.0
Punto congelación	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.75 % masa
TBN	ASTM D2896	7.0 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F