



MOTUL NGEN HYBRID 0W-8



**Aceite de motor ecológico Fuel Economy - Motores de gasolina
Mezcla de bases sintéticas sostenibles**

USO

Lubricante sintético de motor innovador y duradero especialmente diseñado para Vehículos Eléctricos Híbridos (H.E.V) y Vehículos Eléctricos Híbridos Enchufables (P.H.E.V) equipados con motores de gasolina recientes, turboalimentados o atmosféricos, de inyección directa o indirecta, diseñados para utilizar aceite SAE 0W-8 de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear) ($\geq 1,7$ mPa.s).

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 está especialmente formulado para los retos tecnológicos que imponen los vehículos híbridos de gasolina, como la dilución del combustible, la emulsión de agua, el elevado número de paradas/arranques y las condiciones de baja temperatura del aceite. Esta formulación de última generación forma parte de todo un nuevo concepto sostenible de Motul, ya que contiene un 25% de aceites base regenerada de primera calidad y utiliza un envase Motul reciclado al 50% y reciclable al 100%, lo que permite a Motul reducir su huella de carbono durante el proceso de fabricación.

MOTUL NGEN es el nombre común para calificar las gamas sostenibles en Motul, utilizando diferentes tecnologías en las formulaciones y envases para reducir su huella medioambiental y favorecer la economía circular.

Esta fórmula específica también puede utilizarse para motores de gasolina que requieran un lubricante "Fuel Economy" de grado de viscosidad SAE 0W-8 con norma JASO GLV-1.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 también es adecuado para vehículos eléctricos (B.E.V) equipados con motor térmico de gasolina utilizado como Range Extender.

Compatible con catalizadores y filtros de partículas gasolina (GPF).

Este tipo de aceite puede ser inadecuado para su uso en algunos motores. Consulte el manual del propietario en caso de duda.

PRESTACIONES

NORMAS JASO GLV-1

RECOMENDACIONES MAZDA, TOYOTA

La norma JASO GLV-1 es la primera especificación para aceite de motor de viscosidad ultra baja que exige un muy alto rendimiento de ahorro de combustible sin comprometer la protección del motor, incluso cuando se usa gasolina que contiene hasta un 85 % de etanol (E85).

El grado de Viscosidad SAE 0W-8 minimiza seriamente la fricción hidrodinámica del lubricante, permite obtener los máximos beneficios de ahorro de combustible, especialmente cuando el aceite está frío.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 12/24

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

**Aceite de motor ecológico Fuel Economy - Motores de gasolina
Mezcla de bases sintéticas sostenibles**

Este grado de viscosidad ultra bajo también mejora el flujo de aceite en el arranque, ofrece una adquisición más rápida de la presión de aceite y facilita una mayor agilidad de las rpm y permite alcanzar la temperatura de funcionamiento más rápido.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 está especialmente formulado para hacer frente a los desafíos específicos de los vehículos eléctricos híbridos, como HEV, PHEV y BEV con Range Extender, con uso repetido y continuo del sistema "Stop/Start" del motor Gasolina en las diferentes fases de funcionamiento del vehículo híbrido. Este modo particular de operación del motor de combustión interna en un vehículo híbrido genera restricciones muy específicas para el lubricante, como la dilución del combustible, la emulsión de agua, un uso intensivo del sistema "Start/Stop" y el trabajo en condiciones de temperatura de aceite más bajas que generan una mayor oxidación, y con esa finalidad, MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 cumple plenamente con todos estos exigentes requisitos.

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite reducir el consumo de combustible y, por lo tanto, minimiza las emisiones de gases de efecto invernadero (CO₂).

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: según las recomendaciones del fabricante y adaptado a su propio uso.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Antes de usar, consulte siempre el manual del propietario del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-8
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.839
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	26.3 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	5.3 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	1.8 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	139.0
Punto congelación	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.75
TBN	ASTM D2896	7.0 mg KOH/g

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 12/24



MOTUL NGEN HYBRID 0W-8



**Aceite de motor ecológico Fuel Economy - Motores de gasolina
Mezcla de bases sintéticas sostenibles**

Punto de inflamación

ASTM D92

230.0 °C / 446.0 °F