



MOTUL NGEN HYBRID 0W-8



**Lubrificante Fuel Economy para motores a gasolina
Bases Sintéticas - Orgânicas**

USO

Lubrificante de motor, sintético de origem biológica "Fuel Economy" especialmente concebido para veículos híbridos elétricos (H.E.V) e veículos híbridos plug-in elétricos (P.H.E.V.) equipados com motores a gasolina recentes, sobrealimentados ou naturalmente aspirados, com motorização com injeção direta ou indireta, desenhados para utilizar óleo SAE 0W-8 de baixo atrito e baixa viscosidade HTHS (High Temperature High Shear) (≥ 1.7 mPa.s).

O MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 foi especialmente formulado para superar os desafios técnicos impostos pelos carros híbridos a gasolina, como diluição de combustível, emulsão de água, uso intenso do "Stop/Start" e operação em baixa temperatura do óleo. Esta fórmula de última geração faz parte de um conceito sustentável completamente novo da Motul, pois contém 25% de base orgânica (bases sintéticas 100% renováveis à base de plantas) e utiliza uma garrafa Motul 100% reciclável com 50% de plástico reciclado. Estes bases lubrificantes naturalmente orgânicas formuladas com matérias-primas renováveis não fósseis, limitam o impacto ambiental e permitem que a Motul reduza sua pegada de carbono em 25% durante o processo de fabricação.

MOTUL NGEN é o nome comum para qualificar as linhas sustentáveis da Motul usando diferentes tecnologias de formulação e embalagem para reduzir sua pegada de carbono.

Esta fórmula dedicada também pode ser usada para motores a gasolina que requerem um lubrificante de grau de viscosidade SAE 0W-8 ou um lubrificante "Fuel Economy" de grau de viscosidade 8, atendendo aos níveis API SP e/ou ILSAC GF-6A.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 é adequado assim, para veículos elétricos a bateria (B.E.V) equipados com motores de combustão a gasolina usados como "Range Extender".

Compatível com catalisadores e filtros de partículas.

Este tipo de óleo pode não ser adequado para uso em alguns motores. Consulte o manual do proprietário em caso de dúvida.

PRESTAÇÕES

NORMAS JASO GLV-1

RECOMENDAÇÕES MAZDA, TOYOTA

A norma JASO GLV-1 é a primeira especificação para óleo de motor de viscosidade ultrabaixa que exige alto desempenho de economia de combustível sem comprometer a proteção do motor, mesmo quando se usa gasolina com até 85% de etanol (E85).

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -



MOTUL NGEN HYBRID 0W-8



**Lubrificante Fuel Economy para motores a gasolina
Bases Sintéticas - Orgânicas**

O grau de viscosidade SAE 0W-8 minimiza seriamente o atrito hidrodinâmico do lubrificante, permitindo benefícios máximos de economia de combustível, especialmente quando o óleo está frio.

Este grau de viscosidade ultrabaixo também melhora o fluxo de óleo na partida, oferece aquisição da pressão de óleo mais rápida e facilita maior agilidade das rpm e permite atingir temperaturas operacionais mais rápidas.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 é especialmente formulado para enfrentar os desafios específicos de veículos elétricos híbridos, como HEV, PHEV e BEV com Range Extender com o uso repetido do sistema "Stop/Start" do motor gasolina nas diferentes fases de desempenho do veículo híbrido. Este modo particular de operação do motor de combustão interna em um veículo híbrido gera restrições muito específicas para o lubrificante, como diluição do combustível, emulsão de água, uso intensivo do sistema "Start/Stop" e trabalho em condições de baixa temperatura, gera maior oxidação e, para isso, o MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 cumpre integralmente todos esses exigentes requisitos.

Respeitando o meio ambiente, esse tipo de óleo reduz o consumo de combustível, e portanto, minimiza as emissões dos gases de efeito estufa (CO₂).

BASE ORGÂNICA

A **base orgânica** composta de matérias primas renováveis não fósseis, limita o impacto ambiental e permite que a Motul reduza sua pegada de carbono em 25% durante o processo de fabricação.

A base orgânica específica de NGEN O HYBRID 0W-8 melhora todos os critérios e requisitos API convencionais, proporcionando melhor partida a frio do motor, redução do consumo de combustível e melhor controle do consumo de óleo, embora o grau SAE 0W-8 não seja reconhecido nestas especificações por ser um grau muito inovador e recente.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de manutenção: de acordo com as recomendações do fabricante e adaptados ao seu uso.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes de usar, consulte sempre o manual do proprietário do veículo.

PROPRIEDADS

Grau de viscosidade	SAE J 300	0W-8
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.836
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	25.0 mm ² /s

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com - 01/23



MOTUL NGEN HYBRID 0W-8



**Lubrificante Fuel Economy para motores a gasolina
Bases Sintéticas - Orgânicas**

Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	5.2 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	1.7 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	144.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45.0 ° C / -49.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.75 % peso
TBN	ASTM D2896	7.0 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	224.0 ° C / 435.0 ° F