

MOTUL**MOTUL NGEN HYBRID 0W-8****FUEL
ECO****"Yakıt Ekonomisi" Benzinli motor yağı
Sentetik ve Organik Bazlı****KULLANIM ŞEKLİ**

Sentetik Bio-Kaynaklı "Yakıt Ekonomisi" sağlayan motor yağı, özellikle Hibrit Elektrikli, (HEV), Soketli Hibrit (PHEV) araçlara yerleştirilmiş olan ve son zamanlarda sıklıkla kullanılan, turbo şarjlı, atmosferik, direkt püskürtmeli ya da supap arkası püskürtmeli, viskozitesi SAE0W-8 uyumlu olan düşük sürtünmeli ve düşük HTHS "Yüksek Sıcaklıkta Yüksek Kesme Mukavemeti (≥ 1.7 mPa.s) değerine sahip motorlar için üretilmiştir.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8, Benzinli Hibrit araçların neden olduğu yakıt seyreltme, su emülsiyonu, çok sayıda durma/çalıştırma olayı ve daha düşük yağ sıcaklığı koşulları gibi teknik zorluklar için özel olarak formüle edilmiştir. Bu son teknoloji ürünün formülasyonunda, %25 Organik baz yağ (%100 yenilenebilir bitki bazlı sentetik baz stokları) içerdiğinden ve %50 geri dönüştürülmüş ve %100 geri dönüştürülebilir Motul kutularına doldurulduğundan tamamen yeni Motul sürdürülebilir konseptinin bir parçasıdır. Fosil olmayan yenilenebilir malzemeler kullanan bu Organik baz, çevresel etkiyi sınırlandırıyor ve Motul'un üretim sırasında karbon ayak izini %25 oranında azaltmasına olanak tanıyor. MOTUL NGEN, karbon ayak izini azaltmak için formülasyonlarda ve ambalajlarda farklı teknolojiler kullanan, Motul'daki sürdürülebilir serileri nitelendiren isimdir.

Bu özel formül aynı zamanda viskozite sınıfı SAE 0W-8 yağlayıcı veya viskozite sınıfı 8: Standart JASO GLV-1 "Yakıt Ekonomisi" yağlayıcı gerektiren benzinli motorlar için de kullanılabilir.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 ayrıca Menzil Genişletici olarak kullanılan termal benzinli motorla donatılmış akülü elektrikli araçlar (B.E.V) için de uygundur.

Katalitik konvertörler ve partikül filtreleri ile uyumludur.

Bu tip yağlar, bazı motorlarda kullanıma uygun olmayabilir. Şüphenez varsa kullanıcı kılavuzuna bakın.

PERFORMANSLAR

STANDARTLAR JASO GLV-1
USDA BioPreferred Program

RECOMMENDATIONS MAZDA, TOYOTA

JASO GLV-1 standardı, %85'e kadar Etanol (E85) içeren benzin kullanımı da dahil olmak üzere, motor korumasından ödün vermeden Yakıt Ekonomisi performansı konusunda oldukça talepkar olan ultra düşük viskoziteli motor yağı için ilk standarttır.

SAE 0W-8 viskozitesi ciddi bir şekilde hidrodinamik sürünmeleri azaltır ve özellikle soğuk çalıştırıldığında maksimum yakıt ekonomisi sağlar.

Müşterilerimize en son teknik gelişmeleri sunmak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. Ürün özellikleri, genel satış ve garanti koşullarımıza tabi olan siparişten itibaren kesindir.

MOTUL**MOTUL NGEN HYBRID 0W-8****FUEL
ECO****"Yakıt Ekonomisi" Benzinli motor yağı
Sentetik ve Organik Bazlı**

Bu ultra düşük viskoziteli yağ ayrıca ilk çalıştırmada yağın akışını kolaylaştırır, yağın daha basınçlı şekilde motor içerisine dağıtır, motor normal çalışma sıcaklığına çıkması kadar çok hızlı şekilde motor içerisinde dönüşüm sağlayarak motoru korur.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8, HEV, PHEV ve BEV gibi Range Extender'lı hibrit elektrikli araçların, farklı çalışma aşamaları sırasında Benzinli motorun çok sayıda beklenmedik durma ve çalışmasının dahil olduğu hibrit elektrikli araçların özel zorluklarını karşılamak üzere özel olarak formüle edilmiştir. Hibrit bir araçtaki içten yanmalı motorun bu özel çalışma modu, yakıtın seyreltilmesi, su emülsiyonu, çok sayıda durdurma/çalıştırma olayı ve artan oksidasyona neden olan daha düşük yağ sıcaklığı koşullarında çalışma gibi yağlayıcı için çok özel kısıtlamalar oluşturur ve bu amaçla MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 tüm bu zorlu gereksinimleri tam olarak karşılar. **Çevre dostu olan bu yağ türü, yakıt tüketiminin azaltılmasına olanak tanır ve dolayısıyla sera gazı (CO2) emisyonlarını en aza indirir.**

ORGANİK BAZLI

Fosil olmayan yenilenebilir malzemeler kullanan **Organik** baz, çevresel etkiyi sınırlıyor ve Motul'un üretim süreci sırasında karbon ayak izini %25 oranında azaltılmasına olanak tanıyor.

NGEN HYBRID 0W-8, sertifikalı çevresel destekleyici sürdürülebilir yağlar için BioPreferred Programının bir parçası olarak USDA – ABD Tarım Bakanlığı tarafından onaylanmıştır.

NGEN HYBRID 0W-8'in spesifik Organik bazı, tüm geleneksel API kriterlerini ve gerekliliklerini geliştirirken, daha iyi motor soğuk çalıştırma, daha düşük yakıt tüketimi sağlar ve yağ tüketimi kontrolünü geliştirir.

Yenilikçi viskozite sınıfı SAE 0W-8'e uygulanan JASO GLV-1 standardının bilinen kriterleri ve gereksinimleriyle karşılaştırıldığında, MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 tüm bu nitelikler üstün özelliklere sahiptir.

ÖNERİLER

Bakım Aralığı: Kullanmadan önce üreticinin tavsiye etmiş olduğu bakım aralıklarına göre hareket ediniz.

MOTUL NGEN HYBRID 0W-8 sentetik ve mineral yağlarla karıştırılabilir.

Kullanmadan önce mutlaka üreticinin kullanım talimatlarına bakınız.

ÖZELLİKLER

Vizkozite seviyesi	SAE J 300	0W-8
20°C (68°F) derecede yoğunluk	ASTM D1298	0.836

Müşterilerimize en son teknik gelişmeleri sunmak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. Ürün özellikleri, genel satış ve garanti koşullarımıza tabi olan siparişten itibaren kesindir.

MOTUL**MOTUL NGEN HYBRID 0W-8****FUEL
ECO****"Yakıt Ekonomisi" Benzinli motor yağı
Sentetik ve Organik Bazlı**

40°C (104°F) derecede vizkozite	ASTM D445	25.0 mm ² /s
100°C (212°F) derecede viskozite	ASTM D445	5.2 mm ² /s
150 ° C'de (302 ° F) HTHS viskozitesi	ASTM D4741	1.7 mPa.s
Vizkozite indeksi	ASTM D2270	144.0
Akma noktası	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Kükürt külü	ASTM D874	% ağırlık 0.75
TBN	ASTM D2896	7.0 mg KOH/g
Alevlenme sıcaklığı	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F