

**Ökologisch konzipiertes ATF  
Für Automatikgetriebe, Verteilergetriebe oder Servolenkung  
Nachhaltige synthetische Formulierung**

## ANWENDUNGSHINWEISE

**Innovatives und leistungsfähiges** synthetisches ATF, das speziell für moderne Automatikgetriebe (manueller Modus, sequenzieller Modus, elektronisch gesteuert ...) mit oder ohne Wandlerüberbrückungskupplung entwickelt wurde, wo GM DEXRON VI ATF vorgegeben ist.

Motul NGEN MATIC ATF VI wird besonders für den Einsatz in Automatikgetrieben, Verteilergetrieben und Servolenkungen der amerikanischen Automobilhersteller GM, FORD, CHRYSLER... asiatischer Automobilhersteller HONDA, HYUNDAI, KIA, ISUZU, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA... oder europäischer Automobilhersteller BMW, VW, FORD, OPEL... empfohlen.

Auch geeignet für den Einsatz in älteren Automatikgetrieben, Drehmomentwandlern, Servolenkungen, mechanischen und hydraulischen Systemen, in denen GM DEXRON III H oder GM DEXRON II D Flüssigkeiten erforderlich sind.

MOTUL NGEN ist der plattformübergreifende Name für die nachhaltigen Schmierstoffsegmente von MOTUL, welche verschiedene Technologien in den Formulierungen und Verpackungen verwenden, um den CO<sub>2</sub>-Fußabdruck zu reduzieren und die Kreislaufwirtschaft zu fördern.

Diese hochmoderne Formulierung ist Teil des neuen Nachhaltigkeitskonzepts MOTUL, das sowohl die Verwendung von hochwertig regenerierten Basisölen, als auch die Verwendung von 50% recyceltem Kunststoff für Kleingebinde vorsieht, welche wiederum zu 100% recycelbar sind.

Vor der Verwendung immer die Betriebsanleitung oder das Handbuch des Fahrzeugs zu Rate ziehen.

## PERFORMANCE

**NORMEN UND HERSTELLERSPEZIFIKATIONEN:** Siehe Tabelle ab Seite 2.

MOTUL NGEN MATIC ATF VI ist ein nachhaltiges, synthetisches High-Tech-ATF mit niedriger Viskosität mit hervorragender Performance in Bezug auf die Anforderungen der DEXRON III- und MERCON-Standards.

Durch die exklusive und spezielle Formel, kann NGEN MATIC ATF VI:

- Kraftstoffverbrauch verringern bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben durch Reduzierung der Reibung.
- das Ansprechverhalten bei kalten Temperaturen verbessern.
- besseres Ansprechverhalten des Automatikgetriebes: sanfteres Schaltgefühl und minimierte Schaltverzögerung.
- Bietet eine Anti-Ruckel-Performance, um Vibrationen am Schwungrad des Motors zu vermeiden.
- schützt kompakte und stark belastete Zahnradparungen.

**MOTUL NGEN MATIC ATF VI**

**Ökologisch konzipiertes ATF**  
**Für Automatikgetriebe, Verteilergetriebe oder Servolenkung**  
**Nachhaltige synthetische Formulierung**

- Verlängert die Lebensdauer, hohe Scherstabilität bei hohen Temperaturen sowie hohe Alterungsbeständigkeit.
- Anti-Verschleiß, Anti-Korrosion, Anti-Schaum.

**EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE**

MOTUL NGEN MATIC ATF kann mit gleichartigen Schmierstoffen gemischt werden.  
Wechselintervall: gemäß den Vorgaben des Herstellers und auf individuelle Betriebsbedingungen abstimmen.  
Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

**EIGENSCHAFTEN**

Farbe	Visuell	Rot
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.846
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	31.8 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	6.2 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	148.0
Flammpunkt	ASTM D92	210.0 °C / 410.0 °F