

**MOTUL****NISMO COMPETITION OIL 2193E 5W-40****nismo****Lubrificante per motori turbocompressi  
100% Sintetico – Tecnologia Doppio Estere****UTILIZZO**

Sviluppato appositamente per motori NISSAN VR38DETT montati su R35 NISSAN GT-R, questo lubrificante sintetico a base di **Esteri Polioli** fornisce una **superlativa stabilità termica e idrolitica** e mantiene le sue caratteristiche in una grande varietà di condizioni severe di guida, se paragonato a lubrificanti sintetici convenzionali.

Particolarmente adatto a motori che producono una diluizione medio-alta del carburante nell'olio.

Altre applicazioni: racing, drifting, tuning. Si consiglia di verificare con il proprio preparatore prima dell'uso.

**PRESTAZIONI**

OMOLOGAZIONI	NISMO Nissan Motorsport International
--------------	---------------------------------------

PRESTAZIONI	NISMO PERFORMANCE SM
-------------	----------------------

Tecnologia Doppio Estere: il 2193E un lubrificante 100% sintetico che miscela esteri polioli per una migliore resistenza del fil di olio, una polarità bilanciata e una maggiore stabilità alle temperature molto elevate.

NISMO Competition Oil 2193E 5W-40 è stato sviluppato parallelamente al motore VR38DETT, specifico per applicazioni sportive ad altissime prestazioni, tipo la 24 ore di Tokachi, utilizzato su NISSAN GT-R NISMO RC e NISSAN GT-R Club Track Edition nella 24 ore del Nürburgring. Alla fine di un lungo processo di ricerca e sviluppo è stata scelta la viscosità 5W-40 rispetto alla 0W-40.

NISMO Competition Oil 2193E 5W-40 mantiene ottimali le prestazioni del GT-R in condizioni di carico elevato fornendo al motore la protezione extra di cui ha bisogno nelle severe condizioni dell'utilizzo sportivo.

Questo lubrificante aumenta la potenza del motore riducendo l'uso di additivi detergenti/dispersanti che possono causare perdita di attrito nelle condizioni di carico elevato. La sua base unica e il suo modificatore di attrito forniscono elevata viscosità HTHS (High Temperature High Shear) accompagnata da grande resistenza del film fluido e dall'eccellente capacità di ridurre i depositi carboniosi per migliorare la lubrificazione e la pulizia dei cuscinetti della turbina.

**RACCOMANDAZIONI**

I lubrificanti **NISMO COMPETITION OIL** sono stati sviluppati per uno stile di guida aggressivo e prestazionale.

Il NISMO Competition Oil 2193E 5W-40 è ufficialmente conforme ai requisiti NISSAN per la garanzia solo se utilizzato su

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

**motul.com**

**MOTUL****NISMO COMPETITION OIL 2193E 5W-40****nismo****Lubrificante per motori turbocompressi  
100% Sintetico – Tecnologia Doppio Estere**

NISSAN GT-R (R35).

*NISMO raccomanda un intervallo di sostituzione di **3.000 km** in condizioni severe di utilizzo.**NISMO raccomanda un intervallo di sostituzione di **10.000 km** in condizioni normali di utilizzo.*

Non miscelare con altri lubrificanti.

**RACCOMANDAZIONI**

Viscosità	SAE J 300	5W-40
Densità a 20°C		0.850
Viscosità a 40°C	ASTM D445	85.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	14.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	3.9 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	170.0
Pour point	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.