OTR LA 10W-40

Technosynthese®

DESCRIPTION

OTR LA 10W40 - це моторна олива для турбодизелів, створена за технологією Technosynthese®.

ДОДАТОК

OTR LA 10W-40 — це моторна олива, спеціально розроблена для останнього покоління вантажівок, бульдозерів, будівельної техніки, кар'єрної техніки, стаціонарних двигунів і двигунів водних транспортних засобів, що працюють на паливі з низьким вмістом сульфуру (≤ 50 ppm). Турбо-дизельні двигуни з прямим уприскуванням з низьким рівнем викидів, які відповідають нормам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V або Euro VI, оснащених системою EGR (рециркуляція відпрацьованих газів) та/або системою SCR (система вибіркової нейтралізації). Двигуни які працюють в дуже важких умовах експлуатації, для яких регламентують «Low SAPS» зі зниженим вмістом сульфатної золи (≤ 1,0%), фосфору (≤ 0,08%) і сірки (≤ 0,3%).

OTR LA 10W-40 також може використовуватися як єдина олива в автопарку, що складається з двигунів нового та попереднього покоління.

ПЕРЕВАГИ

- Диспергуючі та антиокисні властивості: захист від утворення сажі та забивання оливного фільтра.
- Високий рівень захисту від зносу: захист від полірування поршнів.
- Високий рівень детергентного додатку: контроль за відкладенями на поршнях та поршневих канавках.
- Клас в'язкості при низькій температурі мінімізує знос двигуна та полегшує його пуск.
- Антикорозійна, протипінна

MOTUL
Deutschland GmbH | +49(0)221/67003-0

Creation Date: 11/2019
Revision Date: 09/2023

TECHNICAL CHARACTERISTICS

CHARACTERISTICS	METHOD	OTR LA 10W40
Клас в'язкості	SAE J 300	10W-40
Густина при 20 ° C (68 ° F)		мм²/с 0.859
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	101,2 мм²/с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	15,3 мм²/с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	155,0
Початок кристаліазації	ASTM D97	-33,0 °C / -27,4 °F
TBN	ASTM D2896	9,9 мг КОН / г
Температура спалаху	ASTM D92	229,0 °C / 444,2 °F

Двигуни, що відповідають нормам щодо викидів Euro IV, Euro V або Euro VI, оснащені чутливими системами доочистки відпрацьованих газів:

– Сірка і фосфор пригнічують роботу каталітичних нейтралізаторів і можуть пошкодити каталітичні компоненти: неефективна нейтралізація шкідливих речовин.
– Сульфатна зола забиває дизельні фільтри твердих частинок: зменшує ресурс DPF, втрата потужності двигуна та надмірна витрата палива.

Стандарт **ACEA E6** призначений для моторних олив, які регламентуються для використання в двигунах вантажівок, обладнаних DPF.
Знижений вміст SAPS (Low Ash) зберігає ресурс DPF та запобігає забиванню DPF.
Вимоги стандарту **API CI-4** регламентують захист та збереження ресурсу двигунів, оснащених системою EGR.

STANDARDS / APPROVALS / PERFORMANCE LEVEL

OTR LA 10W40 meets the following standards:
- ACEA - E6/E7/E9 (E7 замінює E5 і E3)
- API - CI-4

OTR LA 10W40 meets or exceeds the most common specifications and OEM requirements:

- MAN - M 3477
- MAN - M 3271-1
- MACK - EO-N
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-2
- RENAULT TRUCKS - RVI RXD
- RENAULT TRUCKS - RVI RGD
- VOLVO - VDS-3
- MERCEDES-BENZ - MB 228.51

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Інтервал заміни моторної оливи обирається згідно з рекомекндацій виробника техніки та може бути змінений в залежності від умов експлуатації транспортного засобу. За необхідності, може змішуватись з оливами на мінеральній та синтетичній основі.

IMPORTANT NOTICE

All information and rules about health, safety and the environment are mentioned on the safety data sheet. It provides information about risks, safety procedures and first aid emergency rules. It clarifies all procedures to implement in the case of an accidental spillage, and for the disposal of the product and its effects on the environment.
The specifications of our products are definite only at the time of order, and are subject to our general sale and guarantee conditions. To give our customers the latest technical developments, the general characteristics of our products may vary. The safety data sheet of this product is available at www.motul.com.