

**Lubricant for Off-Road machinery
Super High Performance Diesel Lubricant for Off-Road machinery
Technosynthese®**

CONSEILS D'UTILISATIONS

OTR TEKNO 10W40 est un lubrifiant diesel Technosynthese® Super High-Performance conçu pour les machines Off-Road.

PERFORMANCES

NORMES
ACEA E7
API CI-4/CH-4

PERFORMANCES
MACK EO-N, MAN 3275, MERCEDES-BENZ MB-Approval 228.3, RENAULT TRUCKS
RVI RLD-2, VOLVO VDS-3, CATERPILLAR ECF-1, GLOBAL DHD-1

OTR TEKNO 10W-40 convient à tous les moteurs diesel européens, américains ou japonais à faibles émissions, à aspiration naturelle ou turbocompressée, conformes aux normes Euro II, Euro III, Euro IV et Euro V, équipés du système EGR (Exhaust Gas Re-circulation) ou SCR (Selected Catalyst Reduction) : Camions, Bulldozers, Machines de construction, Machines de carrières, Moteurs stationnaires, Machines de construction routière...OTR TEKNO 10W-40 peut être utilisé comme lubrifiant unique dans le cas d'une flotte composée de moteurs de nouvelle et d'ancienne génération.

RECOMMANDATIONS

Intervalle de vidange : se référer aux recommandations des constructeurs, accorder à votre propre utilisation (type de moteur, service). Peut être mélangé avec des huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C		0.868
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	101.0 mm ² /s

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.



OTR TEKNO 10W40

**Lubricant for Off-Road machinery
Super High Performance Diesel Lubricant for Off-Road machinery
Technosynthese®**

Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.5 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	152.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-40.0 °C / -31.0 °F
TBN	ASTM D2896	11.0 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	221.0 °C / 433.0 °F