

**Lubrifiant pour moteur 2 Temps  
Hors-bord  
NMMA TC-W3  
Minéral**

**CONSEILS D'UTILISATIONS**

Tous moteurs 2 Temps à graissage séparé et par mélange de hors-bord : EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA ...

Tous VNM à moteur 2 Temps : BRP, KAWASAKI JET SKI, YAMAHA ...

Particulièrement recommandé pour les essences sans plomb.

**PERFORMANCES**

NORMES

API TSC 4

NMMA TC-W / TC-W3 sous n° RL-13899W / TC-WII

Surpasse l'ultime niveau de la norme NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association - ex BIA) qui regroupe les principaux constructeurs de hors-bord et jets ski.

Viscosité adaptée pour son passage dans tous les systèmes de graissage séparé.

Mélange immédiat et très stable avec tous les types d'essences.

Un système très complet d'additivation empêche l'encrassement, la formation des dépôts, le gommage des segments et le perlage des bougies.

Coloré en bleu pour déceler sa présence dans le carburant.

**RECOMMANDATIONS**

Dosage pour les graissage par mélange : 1% à 2% selon les préconisations des constructeurs et adapter à votre propre utilisation.

**PROPRIÉTÉS**

Couleur

Visuel

Bleu

Densité à 20°C

0.859



## OUTBOARD 2T

**Lubrifiant pour moteur 2 Temps  
Hors-bord  
NMMA TC-W3  
Minéral**

Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	57.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.1 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	137.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Point éclair	ASTM D92	154.0 °C / 309.0 °F