

MOTUL OUTBOARD 2T

Lubrificante per motori 2 tempi
Per motori fuoribordo
NMMA TC-W3
Minerale

UTILIZZO

Per tutti i tipi di motori fuoribordo 2 tempi a iniezione diretta del lubrificante o con premiscelazione: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA...
Per moto d'acqua con motori 2 tempi: BRP, KAWASAKI, YAMAHA...
Adatto per benzine senza piombo.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE API TSC 4
NMMA TC-W / TC-W3 con il numero n° RL-13899W / TC-WII

Supera il livello della ultima normativa NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturers Association – ex BIA) che raggruppa i principali costruttori di fuoribordo e moto d'acqua.

Riduce gli attriti e l'usura incrementando la durata del motore.

Formulato per funzionare in tutti i sistemi di iniezione.

Miscelazione immediata con tutti i tipi di benzina e stabilità nel tempo.

Un pacchetto completo di additivi che prevengono il grippaggio dei segmenti e la formazione di incrostazioni sulla candela e di depositi carboniosi.

La colorazione blu favorisce la visibilità nel carburante.

RACCOMANDAZIONI

Dosaggio per la lubrificazione premiscelata: da 1% a 2% secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

RACCOMANDAZIONI

Colore Visivo Blu

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



MOTUL OUTBOARD 2T

Lubrificante per motori 2 tempi
Per motori fuoribordo
NMMA TC-W3
Minerale

Densità a 20°C		0.859
Viscosità a 40°C	ASTM D445	57.7 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	9.1 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	137.0
Pour point	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Punto di infiammabilità	ASTM D92	154.0 °C / 309.0 °F