

Lubrifiant pour moteurs marins 4 Temps
Moteurs Essence
Technosynthese®

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant Technosynthese® renforcé à base de synthèse spécialement formulé pour les moteurs essence 4T exigeant une huile NMMA FC-W, hors bord, sterndrive des marques : BOMBARDIER, HONDA, MARINER, MERCURY, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA...

PERFORMANCES

NORMES API SJ/SG
NMMA FC-W sous n° FB-38003K

La norme FC-W, développée spécialement pour les lubrifiants destinés aux moteurs marins, sévérise les exigences lubrifiant par rapport aux huiles marines ordinaires sur les points suivants :

- Viscosité HTHS à 150°C plus élevée permettant d'assurer une meilleure résistance du film d'huile à haute température et d'absorber la dilution dans les phases de ralenti prolongé.
- Meilleure résistance au cisaillement pour conserver les propriétés à haute température.
- Propriétés anti-corrosion très élevées afin de lutter contre la corrosion provoquée par l'eau de mer ou le brouillard salin qui peut remonter jusque dans la chambre de combustion via l'échappement. Meilleure protection anti-corrosion pendant les périodes d'hivernage.
- Conservation des propriétés originales de l'huile en cas de contamination par l'eau de mer
- Meilleure résistance à l'oxydation.
- Propriétés anti-mousse pour éviter le moussage et l'introduction de bulles d'air dans le circuit d'huile
- Propriétés anti-colmatage des filtres à huile

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisations des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation
Peut être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.



MOTUL OUTBOARD TECH 10W-30 4T

Lubrifiant pour moteurs marins 4 Temps
Moteurs Essence
Technosynthese®

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-30
Densité à 20°C		0.862
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	82.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	142.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F