

**Lubrificante per motori marini 4 tempi benzina  
Technosynthese®**

## UTILIZZO

Lubrificante Technosynthese® per tutti i motori 4 tempi benzina fuoribordo operanti in condizioni severe, che richiedono lubrificanti NMMA FC-W come: BOMBARDIER, HONDA, MARINER, MERCURY, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA, ecc.

## PRESTAZIONI

### SPECIFICHE

API SL

NMMA FC-W con n° FB-14800W

La normativa NMMA FC-W, sviluppata per lubrificanti usati in motori marini, è più stringente rispetto ai requisiti richiesti ai lubrificanti marini di tipo standard per i seguenti motivi:

- Alta viscosità HTHS a 150°C per una miglior resistenza del film lubrificante a alte temperature e un miglior assorbimento della diluizione prodotta dal carburante durante i lunghi periodi di marcia al minimo.
- Viscosità 40 a caldo per condizioni severe di utilizzo e climi caldi.
- Miglior resistenza agli sforzi di taglio per un mantenimento delle prestazioni del lubrificante anche ad alte temperature.
- Eccellenti proprietà anticorrosione in grado di evitare la corrosione dovuta all'acqua marina o al vapore d'acqua salino che può raggiungere la camera di combustione attraverso i condotti di scarico. Miglior protezione anticorrosione durante il periodo di rimessaggio invernale.
- Le proprietà originali del lubrificante si mantengono anche in caso di contaminazione con acqua marina.
- Miglior resistenza all'ossidazione.
- Proprietà antischiama che evitano la formazione di schiuma e l'introduzione di bolle d'aria all'interno del circuito dell'olio.
- Proprietà anti intasamento per una miglior protezione del filtro dell'olio.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**MOTUL****MOTUL OUTBOARD TECH 10W-40 4T****Lubrificante per motori marini 4 tempi benzina  
Technosynthese®****RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.  
Il prodotto può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

**RACCOMANDAZIONI**

Viscosità	SAE J 300	10W-40
Densità a 20°C		0.861
Viscosità a 40°C	ASTM D445	92.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	14.1 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	157.0
Pour point	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.