

Lubrificante para motores marítimos a 4 tempos
Motores a gasolina
Technosynthese®

APLICAÇÕES

Lubrificante Technosynthese® reforçado à base de sínteses especialmente formulado para os motores marítimos a gasolina a 4T que funcionam em condições exigentes, e que requerem um óleo NMMA FC-W, fora de borda, sterndrive das marcas: BOMBARDIER, HONDA, MARINER, MERCURY, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA, etc.

PRESTAÇÕES

NORMAS

API SL

NMMA FC-W

A norma FC-W, desenvolvida especialmente para os lubrificantes destinados aos motores marítimos, intensifica as exigências do lubrificante em relação aos óleos marinhos normais nos seguintes pontos:

- Viscosidade HTHS a 150 °C mais elevada que permite assegurar uma melhor resistência da película do óleo a alta temperatura e absorver a diluição nas fases de ralenti prolongado.
- Grau 40 a alta temperatura para manter uma proteção melhor em utilização severa e nos climas tropicais.
- Melhor resistência ao cisalhamento para conservar as propriedades a alta temperatura.
- Propriedades anticorrosão muito elevadas a fim de combater a corrosão provocada pela água do mar ou o nevoeiro salino que pode subir até à câmara de combustão através do escape. Melhor proteção anticorrosão durante os períodos de inatividade.
- Conservação das propriedades originais do óleo em caso de contaminação por água do mar
- Melhor resistência à oxidação.
- Propriedades antiespumantes para evitar a espuma e a introdução de bolhas de ar no circuito do óleo.
- Propriedades antiobstrução dos filtros do óleo

RECOMENDAÇÕES

Mudanças: segundo as recomendações dos fabricantes e a adaptar segundo a sua própria utilização.
Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.



OUTBOARD TECH 4T 10W-40

Lubrificante para motores marítimos a 4 tempos
Motores a gasolina
Technosynthese®

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.868
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	87.3 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	157.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-30.0 ° C / -22.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 ° C / 442.0 ° F
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH / g